

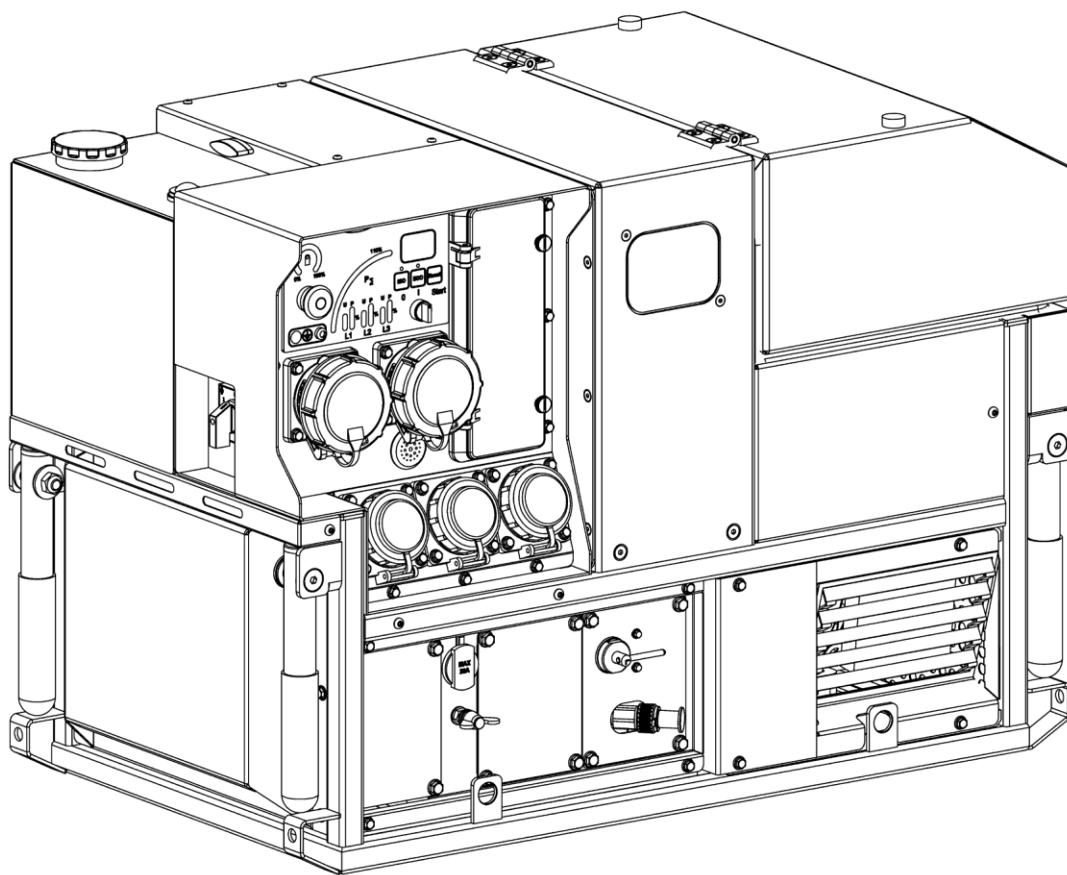


Ekspluatācijas instrukcija

EISEMANN elektroģenerators

BSKA 14 EV RSS kubs

BSKA 17 EV RSS kubs



Svarīgi:

Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet šo ekspluatācijas instrukciju un dzinēja ražotāja ekspluatācijas instrukciju. Saglabāiet vēlākai atsaucei.



Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

Industriestr. 1, D - 75050 Gemmingen

Tālr.: +49 (0)7267 806 0, Fakss: +49 (0)7267 806 100

Versija 1.4.en/ Izdota: 2019. gada jūnijā

EISEMANN elektroģeneratoru ekspluatācijas instrukcija saskaņā ar tipu sarakstu titullapā.

Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

Industriestr. 1, D - 75050 Gemmingen

Tālr.: +49 (0)7267 806 0, Fakss: +49 (0)7267 806 100

Visas tiesības, arī uz tulkojumu, aizsargātas.

Bez Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH, 75050 Gemmingen, rakstiskas piekrišanas nevienu šīs ekspluatācijas instrukcijas daļu nedrīkst reproducēt vai apstrādāt, izmantojot elektroniskās sistēmas, kopēt vai apstrādāt jebkādā veidā (drukāt, fotokopēt vai citādi).

Visi šajā ekspluatācijas instrukcijā norādīto produktu nosaukumi ir attiecīgo uzņēmumu preču zīmes.

Var tikt veikti grozījumi.

Versijas statusu un izdošanas datumu skatīt titullapā.

1. DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

1.1. **Vispārīgās drošības instrukcijas**

Šī informācija jāpapildina ar normatīvajiem aktiem un, iespējams, piemērojamiem reģionālajiem noteikumiem, kas pieņemti drošības apsvērumu dēļ! Tie var būt iekārtu drošības vai attiecīgās iestādes dienesta noteikumi.

- ⚠ Elektroģenerators ir būvēts saskaņā ar jaunākajiem sasniegumiem un atzītiem drošības tehnikas noteikumiem. Tomēr lietošanas laikā var rasties apdraudējums lietotāja vai trešo personu dzīvībai un veselībai, kā arī elektroģeneratora vai citu materiālo vērtību bojājumi.
- ⚠ Izmantojiet ģeneratoru paredzētajam mērķim, ievērojot drošības apsvērumus un ņemot vērā apdraudējumus, kā arī ievērojot šo ekspluatācijas instrukciju un dzinēja ražotāja ekspluatācijas instrukcijas!
- ⚠ Paredzētais lietojums ietver visu šajos norādījumos sniegto pārbaudes un tehniskās apkopes norādījumu un dzinēja ražotāja norādījumu ievērošanu. Lingvistiskas vienkāršošanas labad turpmāk ir atsaucē tikai uz <ekspluatācijas instrukciju>!
- ⚠ Vienmēr glabājiēt ekspluatācijas instrukciju drošā, viegli pieejamā vietā ģeneratora lietošanas vietā! Pārdodot elektroģeneratoru, nododiet visas ekspluatācijas instrukcijas pircējam!
- ⚠ Papildus ekspluatācijas instrukcijai jāievēro visi vispārēji spēkā esošie, juridiskie un citi noteikumi par nelaimes gadījumu novēršanu un vides aizsardzību. Šādi pienākumi var ietvert arī, piemēram, bīstamu vielu izmantošanu vai individuālo aizsardzības līdzekļu nodrošināšanu/izmantošanu, vai ceļu satiksmes drošības noteikumus!
- ⚠ Vajadzības gadījumā papildiniet ekspluatācijas instrukciju ar iekšējām direktīvām. Tās ietver uzraudzības un ziņošanas prasības, lai ņemtu vērā darbības īpatnības attiecībā uz darba organizāciju, darba plūsmu un izvietoto personālu un atbildīgajām personām.
- ⚠ Elektroģeneratoru drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī!
- ⚠ Nekavējoties novērsiet visus defektus, kas varētu pasliktināt drošību.
- ⚠ Ievērojiet visas drošības instrukcijas un brīdinājumus par bīstamību, kas pievienoti elektroģeneratoram!
- ⚠ Saglabājiēt visas drošības instrukcijas un brīdinājumus par bīstamību uz elektroģenerators tā, lai tie būtu pieejami!
- ⚠ Ja elektroģeneratorā vai tā darbības parametros tiek veiktas jebkādas ar drošību saistītas izmaiņas, nekavējoties izslēdziet elektroģeneratoru. Nekavējoties novērsiet kļūmi!
- ⚠ Neveiciet nekādas modifikācijas/izmaiņas vai jebkādas papildinājumus/pārveidojumus elektroģeneratoram bez iepriekšējas, rakstiskas ražotāja piekrišanas! Tas jo īpaši attiecas uz aizsargierīču un drošības vārstu uzstādīšanu un regulēšanu, kā arī uz slodzi nesošo daļu metināšanu!
- ⚠ Rezerves daļām jāatbilst ražotāja noteiktajām tehniskajām specifikācijām. To garantē oriģinālu rezerves daļu izmantošana!
- ⚠ Neveiciet programmas izmaiņas vadības sistēmas programmatūrā!

1.1.1. **Norīkotais personāls**

- ⚠ Personālam, kam uzticēts darbam ar elektroģeneratoru, ir jāizlasa, jāizprot un jāspēj piemērot visas ekspluatācijas instrukcijas, jo īpaši drošības instrukciju nodaļu!
- ⚠ Norīkotajam personālam jābūt apmācītam pirmās palīdzības sniegšanā un jāspēj to sniegt!
- ⚠ Norīkotajam personālam jābūt apmācītam saskaņā ar noteikumiem par rīcību nepareizas darbības gadījumā!

- △ Jāievēro likumā noteiktais minimālais 18 gadu vecums!
- △ Strādājot ar elektroģeneratoru, darbiniekus, kurus paredzēts izglītēt, apmācīt, instruēt vai kuri apgūst vispārējo praksi, vienmēr pastāvīgi jāuzrauga pieredzējušai personai!
- △ Alkohola, narkotiku, medikamentu vai citu apziņu mainošu vielu lietošana ir aizliegta!
- △ Pārliecinieties, ka norīkotais personāls strādā, ievērojot drošības un bīstamības prasības, kā arī ievēro ekspluatācijas instrukcijas un papildu vietējās prasības!
- △ Strādājot ar elektroģeneratoru, nedrīkst nēsāt garus, vaļīgus matus, vaļīgus apģērbus vai rotaslietas, tostarp gredzenus. Pastāv risks gūt traumas, ķermeņa daļām ieķeroties vai ievēlot tās!
- △ Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, vismaz dzirdes aizsardzības līdzekļus, aizsargcimdus un drošus apavus, kas ir nepieciešami vai ko paredz papildu noteikumi!
- △ Iepazīstieties ar vietu un ugunsdzēsības iekārtu darbību! Instruējiet arī norīkoto personālu!
- △ Jāievēro vietējās ugunsgrēka atklāšanas un dzēšanas specifikācijas!

1.1.2. Elektroģeneratora lietošana

- △ Elektroģeneratoru drīkst ekspluatēt tikai ārpus telpām, ievērojot drošības attālumus, kas aprakstīti ekspluatācijas instrukcijas sadaļā <Ekspluatācija>!
- △ Nedarbiniet elektroģeneratoru ugunsbīstamā vai sprādzienbīstamā vidē!
- △ Uztādīšanai transportlīdzeklī vai iekārtās nepieciešams iepriekšējs rakstisks apstiprinājums no ražotāja!
- △ Darbiniet elektroģeneratoru tikai tad, ja ir uzstādīti un darbojas visi aizsardzības līdzekļi un ar drošību saistītais aprīkojums, piemēram, noņemami aizsardzības līdzekļi, AVĀRIJAS APTURĒŠANAS ierīces, skaņas izolācijas vai nosūces iekārtas!
- △ Regulāri pārbaudiet, vai elektroģeneratoram nav redzamu bojājumu un defektu pazīmju!
- △ Ja ir kādi bojājumi vai pārkāpumi, izslēdziet elektroģeneratoru. Nodrošiniet elektroģeneratoru pret atkārtotu iedarbināšanu!
- △ Novērsiet kļūmes nekavējoties!
- △ Veiciet ieslēgšanas un izslēgšanas darbības saskaņā ar ekspluatācijas instrukcijām!
- △ Palaidiet elektroģeneratoru bez slodzes!
- △ Pirms elektroģeneratora ieslēgšanas/ palaišanas pārliecinieties, ka iekārtas iedarbināšana nevar apdraudēt nevienu personu.
- △ Periodiski uzraugiet statusa indikatorus!
- △ Neizslēdziet nosūces un ventilācijas iekārtas, kad elektroģenerators darbojas! Nekad nenoņemiet iekārtas.
- △ Uzpildiet elektroģeneratoru tikai tad, kad dzinējs nedarbojas!
- △ Uzpildiet elektroģeneratoru tikai tad, kad tas ir atdzisis!

1.1.3. Elektroģeneratora tehniskās apkopes darbi

- ⚠ Pirms speciālo un apkopes darbu uzsākšanas informējiet apkalpojošo personālu! Norīkojiet uzraugu!
- ⚠ Veicot visus darbus, kas saistīti ar elektroģeneratora un to drošības ierīču ekspluatāciju, regulēšanu, kā arī pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta, ieslēgšanas un izslēgšanas darbus, jāievēro ekspluatācijas instrukcijas un papildu norādījumi!
- ⚠ Veiciet visus darbus tikai tad, ja elektroģeneratori ir atdzisuši un ir apturēti!
- ⚠ Aizsargājiet apturēto elektroģeneratoru pret nejaušu atkārtotu pieslēgšanu tehniskās apkopes un remonta darbu laikā!
- ⚠ Nodrošiniet darba zonu ar pietiekamu rezervi!
- ⚠ Tehniskās apkopes darbu veikšanai ir obligāti nepieciešams atbilstošs tehniskais aprīkojums!
- ⚠ Nomainot atsevišķas detaļas un galvenos mezglus, uzmanīgi nostipriniet tos piemērotā pacelšanas aprīkojumā. Nodrošiniet kravu tā, lai tā nevarētu radīt nekāda veida apdraudējumu. Izmantojiet tikai piemērotas un tehniski drošas celšanas iekārtas un kravas nesējus ar pietiekamu kravnesību! Nekad neuzturieties zem piekārtas kravas!
- ⚠ Kravas stropēšanu uzdodiet tikai pilnvarotām personām un instruējiet celtna operatorus! Novērotājam jāatrodas celtna operatora redzeslokā vai jāuztur ar viņu balss kontakts!
- ⚠ Uzsākot apkopi un remontu, iztīriet elektroģeneratoru, jo īpaši savienotājus un savienotājelementus, lai no tiem noņemtu netīrumus, degvielu vai kopšanas līdzekļus! Nekad nelietojiet kodīgus tīrīšanas līdzekļus! Izmantojiet tīrīšanas lupatiņas, kas nesatur plūksnas! Ievērojiet ražotāja norādījumus par izmantotajām iekārtām!
- ⚠ Drošības apsvērumu dēļ pirms elektroģeneratora tīrīšanas ar ūdeni, augstspiediena tīrīšanas līdzekļiem vai mazgāšanas līdzekļiem, hermētiski noslēdziet visas atveres, lai novērstu ūdens/ tvaika/ tīrīšanas līdzekļu iekļūšanu. Īpaši apdraudēti ir elektriskie komponenti. Pēc tīrīšanas pilnībā atjaunojiet visus vākus un līmējumus! Pārbaudiet sastāvdaļas, vai tajās nav iekļuvis mitrums. Pirms ekspluatācijas uzsākšanas pilnīgi nosusiniet visas mitras detaļas!
- ⚠ Pēc tīrīšanas pārbaudiet visas degvielas un motoreļļas padeves caurules, vai nav noplūdes, vaļīgu savienojumu, nobrāzumu un bojājumu! Nekavējoties novērsiet visus pamanītos defektus!
- ⚠ Veicot apkopes un remonta darbus, vienmēr pievelciet vītņsavienojumus ar norādīto griezes momentu!
- ⚠ Ja, iestatot, uzturot un remontējot ierīci, ir nepieciešama aizsargierīču demontāža, nekavējoties pēc darbu pabeigšanas pārbaudiet, vai aizsargierīces ir pareizi samontētas un darbojas!
- ⚠ Nodrošiniet drošu un videi nekaitīgu degvielas un palīgvielu, kā arī rezerves daļu utilizāciju!

1.1.4. Elektroģeneratora izmaiņu veikšana

- ⚠ Tikai EISEMANN pilnvarotiem speciālistiem ir atļauts veikt jebkādas izmaiņas elektroģeneratorā!
- ⚠ Darbus ar elektroģeneratora elektroiekārtām drīkst veikt tikai kvalificēts elektriķis saskaņā ar elektrotehniskajiem noteikumiem!

1.2. Īpaši bīstamības veidi

1.2.1. Elektroenerģija

- ⚠ Pirms katras ekspluatācijas uzsākšanas pārbaudiet drošības aprīkojuma funkcionālās spējas!



- ⚠ Izmantojiet tikai sertificētus un apstiprinātus elektrotīkla sistēmas kabeļus!
- ⚠ Nekavējoties izslēdziet elektroģeneratoru, ja rodas bojājumi tā elektroapgādē!
- ⚠ Darbus ar elektriskajām sistēmām un iekārtām drīkst veikt tikai kvalificēts elektriķis saskaņā ar elektrotehniskajiem noteikumiem!
- ⚠ Regulāri pārbaudiet ģeneratora elektroiekārtas. Nekavējoties novērsiet visus defektus, piemēram, vaļīgus savienojumus vai bojātus kabeļus vai iekārtas sastāvdaļas!
- ⚠ Izmantojiet tikai oriģinālus drošinātājus ar norādīto strāvu!
- ⚠ Atvienojiet sprieguma padevi mašīnas sastāvdaļām, kurām tiek veikta pārbaude, apkope un remonts. Pārliecinieties, ka atvienotās zonas ir atvienotas no sprieguma!
- ⚠ Nobloķējiet darba zonu!
- ⚠ Izmantojiet tikai no sprieguma izolētus instrumentus!

1.2.2. Gāzes, putekļi, tvaiks, dūmi

- ⚠ Metināšana, dedzināšana un slīpēšana uz elektroģeneratora ir atļauta tikai tad, ja šos darbus ir skaidri apstiprinājis EISEMANN. Pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks!
- ⚠ Pirms metināšanas, dedzināšanas un slīpēšanas uzsākšanas no elektroģeneratora un tā apkārtnes notīriet visus putekļus un degošus materiālus! Nodrošiniet atbilstošu ventilāciju (sprādziena risks)!
- ⚠ Darbojoties šaurās telpās, jāievēro visi spēkā esošie vietējie noteikumi!
- ⚠ Izmantojiet norādītos individuālos aizsardzības līdzekļus!

1.2.3. Troksnis

- ⚠ Elektroģeneratora trokšņa kontroles aprīkojumam darbības laikā jāatrodas aizsargstāvoklī!
- ⚠ Izmantojiet norādītos individuālos aizsardzības līdzekļus!

1.2.4. Eļļas, smērvielas un citas ķīmiskās vielas

- ⚠ Strādājot ar eļļām, smērvielām un citām ķīmiskām vielām, ievērojiet katram produktam piemērojamās drošības noteikumus!
- ⚠ Esiet uzmanīgi, strādājot ar karstu darba aprīkojumu un palīgmateriāliem. Pastāv risks apdegt vai applaucēties!
- ⚠ Izmantojiet norādītos individuālos aizsardzības līdzekļus!

1.2.5. Karstas daļas

- ⚠ Nekad nepieskarieties karstām detaļām, piemēram, izplūdes sistēmai, dzinēja detaļām vai tamlīdzīgi. Pastāv apdegumu risks!
- ⚠ Izmantojiet norādītos individuālos aizsardzības līdzekļus!

EISEMANN



STROMERZEUGER
made in Germany
SYSTEME

Drošības instrukcijas

Saturs

1.	DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	3
1.1.	Vispārīgās drošības instrukcijas	3
1.1.1.	Norīkotais personāls	3
1.1.2.	Elektroģeneratora lietošana	4
1.1.3.	Elektroģeneratora tehniskās apkopes darbi	5
1.1.4.	Elektroģeneratora izmaiņu veikšana	5
1.2.	Īpaši bīstamības veidi	5
1.2.1.	Elektroenerģija	5
1.2.2.	Gāzes, putekļi, tvaiks, dūmi	6
1.2.3.	Troksnis	6
1.2.4.	Eļļas, smērvielas un citas ķīmiskas vielas	6
1.2.5.	Karstas daļas	6
2.	IEVADS	10
2.1.	EISEMANN elektroģeneratori	11
2.2.	Tehniskā apkope un kopšana	11
2.3.	Serviss	11
2.4.	Ievērojiet piesardzību, ja darbojas elektroenerģijas ražošanas iekārta	11
2.5.	Drošība	11
3.	ELEKTROĢENERATORA VEIKTSPĒJAS APRAKSTS	14
3.1.	Ierīces klases definīcija	14
3.2.	Paredzētais pielietojums	14
3.3.	Paredzama ļaunprātīga izmantošana	14
3.4.	Ļaunprātīga izmantošana	15
3.5.	Palīgierīces	16
3.6.	Tehniskie dati	16
4.	DETALIZĒTS PĀRSKATS PAR JŪSU ELEKTROĢENERATORU	17
4.1.	Izmēri	17
4.2.	Elektroģeneratora apraksts	18
4.3.	Elektroģeneratora apraksts, ar atvērtu dzinēja pārsegu	18
4.4.	Vadības bloka daļu apzīmējumi	19

4.5.	Vispārīgās specifikācijas	20
4.6.	Piegādes komplektācija	21
4.7.	Tehniskais apraksts	21
4.7.1.	Vispārīgās specifikācijas	21
4.7.2.	Pieslēguma ligzdas	21
4.7.3.	Pieslēguma ligzdu aizsardzība	21
4.7.4.	Variospeed ātruma regulēšana atkarībā no slodzes	21
4.7.5.	Automātiska izslēgšana atkarībā no eļļas līmeņa	22
5.	ELEKTROĢENERATORA EKSPLUATĀCIJA	23
5.1.	Elektroģeneratora transportēšana	23
5.1.1.	Transportēšana ar celtni vai kravas pacelāju	23
5.1.2.	Transportēšana ar rokām	23
5.2.	Elektroģeneratora uzstādīšana	24
5.3.	Priekšnosacījumi nevainojamai darbībai	25
5.3.1.	Degvielas specifikācija	25
5.3.2.	Smērvielu specifikācija	25
5.4.	Sagatavošanās sākotnējai nodošanai ekspluatācijā	26
5.5.	Ikdienas pārbaudes pirms darbības uzsākšanas	27
5.5.1.	Pilnīguma un bojājumu pārbaude	27
5.5.2.	Eļļas līmeņa pārbaude dzinējā	27
5.5.3.	Degvielas līmeņa pārbaude	27
5.5.4.	Degvielas uzpilde (iekšējā tvertne)	28
5.5.5.	Degvielas uzpilde (ārējā tvertne, degvielas uzpildes komplekts)	28
5.5.6.	Patērētāju pieslēgšana	28
5.5.7.	Elektroģeneratora sazemēšana	29
5.6.	EKSPLUATĀCIJA	29
5.6.1.	Palaišana	29
5.6.2.	Elektriskā palaišana	30
5.6.3.	Manuāla palaišana	30
5.6.4.	Ekspluatācijas pārtraukšana	31
5.6.5.	Izņemšana no ekspluatācijas	31



5.7.	Avārijas iedarbināšana ar vāju startera akumulatoru	31
5.8.	Aizsargājoša zemējuma pārbaudes sistēma	31
5.9.	Ekspluatācija īpaši sarežģītos klimatiskajos apstākļos	32
5.9.1.	Smēreļļa	32
5.9.2.	Augsta apkārtējās vides temperatūra, liels augstums	32
5.9.3.	Akumulators	32
5.10.	Akumulatora uzstādīšana un izņemšana	32
5.10.1.	Izņemšana	33
5.10.2.	Uzstādīšana	33
6.	ELEKTROGENERATORA TEHNISKĀ APKOPE	35
6.1.	Piedziņas dzinēja tehniskā apkope	35
7.	ELEKTROGENERATORA UZGLABĀŠANA/GLABĀŠANA NOLIKTAVĀ	36
8.	UZGLABĀŠANA	36
8.1.	Glabāšana noliktavā	37
9.	PROBLĒMU NOVĒRŠANA	38
9.1.	Vispārīgi	38
9.1.1.	Domā vispirms, tad rīkojies	38
9.1.2.	Putekļi un netīrumi	38
9.1.3.	Oriģinālo rezerves daļu izmantošana	38
9.1.4.	Piesardzīga rīkošanās	38
9.2.	Kļūdu ziņojumi un atiestatīšana	39
9.3.	Dzinēja problēmu novēršana	39
9.4.	Vispārīgu problēmu novēršana	41
10.	UTILIZĀCIJAS INFORMĀCIJA	42
10.1.	Transportēšanas iepakojuma utilizācija	42
10.2.	Ekspluatācijas materiālu utilizācija	42
10.3.	Veco iekārtu utilizācija	42

2. IEVADS

Cienītais pircēj,

EISEMANN zīmola elektroģeneratori ir izstrādāti dažādiem pielietojumiem un ilgam kalpošanas laikam.

Tajā pašā laikā plašs variantu un piederumu klāsts nodrošina mūsu klientu specifisko prasību izpildi.

Ne visi šajā dokumentācijā aprakstītie elementi, sastāvdaļas un funkcijas ir pieejami jūsu elektroģeneratorā.

Mēs esam skaidri norādījuši uz atšķirībām, lai jūs varētu viegli atrast attiecīgos ekspluatācijas un apkopes norādījumus savam elektroģeneratoram.

Pirms sākat izmantot savu elektroģeneratoru, pilnībā izlasiet šīs ekspluatācijas instrukcijas un dzinēja ražotāja instrukcijas. Ievērojiet drošības, ekspluatācijas un apkopes instrukcijas.

Saglabājiet visas ierīces ekspluatācijas instrukcijas kopā ar ierīci un nododiet tās jaunajam īpašniekam, kad elektroģenerators tiek pārdots.

Ja rodas kādi jautājumi, sazinieties ar mums.

Jūsu Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

2.1. EISEMANN elektroģeneratori

ir daudzu gadu pētījumu un izstrādes rezultāts. Iegūtā pamatotā pieredze, kas saistīta ar augstām kvalitātes prasībām, ir garantija, ka tiek ražoti elektroģeneratori ar ilgu kalpošanas laiku, augstu uzticamību un zemu degvielas patēriņu. Protams, tiek ievērotas arī augstās vides aizsardzības prasības.

2.2. Tehniskā apkope un kopšana

ir galvenie faktori, kas nosaka, vai elektroģenerators var apmierinoši izpildīt tam izvirzītās prasības. Tas nozīmē, ka ir obligāti jāievēro noteiktie tehniskās apkopes intervāli un rūpīgi jāveic servisa un tehniskās apkopes darbi. Jo īpaši jāievēro specifikācijas, kas attiecas uz lietošanu nelabvēlīgos apstākļos.

2.3. Serviss

Ja rodas darbības traucējumi un jautājumi par rezerves daļām, lūdzu, sazinieties ar mūsu kompetentajiem servisa pārstāvjiem. Bojājumu gadījumā apmācīti speciālisti nodrošinās ātru un profesionālu remontu, izmantojot oriģinālās detaļas. Oriģinālās detaļas vienmēr tiek ražotas, pamatojoties uz jaunākajiem sasniegumiem.

2.4. Ievērojiet piesardzību, ja darbojas elektroenerģijas ražošanas iekārta

Veiciet apkopi vai remontu tikai tad, kad elektroenerģijas ražošanas iekārta ir apstādināta. Pēc darbu pabeigšanas no jauna uzmontējiet visus iespējami noņemtos aizsargierīces. Strādājot ar darbojošos elektroģeneratoru, darba apģērbam jābūt cieši pieguļošam.

2.5. Drošība

Šīs ikonas tiek izmantotas visā drošības informācijā. Lūdzu, pievērsiet tām uzmanību. Nododiet drošības norādījumus arī ekspluatācijas personālam. Turklāt ievērojiet likumdevēja noteiktos "Vispārīgos drošības un nelaimes gadījumu novēršanas noteikumus".



Šis vispārējais bīstamības simbols tiek izmantots, lai vērstu uzmanību uz risku gūt miesas bojājumus.

Signālvārds norāda riska pakāpi un iespējamo miesas bojājumu nopietnību.

	BĪSTAMI - Šo signālvārdu lieto, lai norādītu uz nenovēršami bīstamu situāciju, kas, ja no tās neizvairīsies, var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai nāvi.
	BRĪDINĀJUMS - Šis signālvārds tiek izmantots, lai norādītu uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās netiek novērsta, var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai nāvi.
	UZMANĪBU - Šo signālvārdu lieto, lai norādītu uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja no tās netiek novērsta, var izraisīt vieglus vai vidēji smagus miesas bojājumus.
	PIEZĪME - Šis signālvārds tiek izmantots, lai norādītu uz situāciju, kas var izraisīt iespējamu elektroģeneratora vai pieslēgto patērētāju bojājumu.
	PADOMS - Šis signālvārds norāda uz papildu, noderīgu informāciju, piemēram, vieglāku darbību vai savstarpējām atsaucēm.

Drošības instrukcijas veido šādas daļas:

- Bīstamības simboli
- Signālvārdi
- Riska apraksts
- Iespējamās sekas
- To novēršanas pasākumi

Piemērs:

BĪSTAMI	
	TOKSISKAS IZPLŪDES EMISIJA
	NOSMAKŠANAS RISKS
	• Nedarbiniet elektroģeneratoru slēgtās telpās
	<i>Pārvietojiet cietušos cilvēkus svaigā gaisā</i> <i>Nekavējoties sāciet dzīvības glābšanas pasākumus</i>

Izmantotie simboli, balstoties uz DIN EN ISO 7010



Pievērsiet uzmanību ekspluatācijas instrukcijai



Lietojiet ausu aizsarglīdzekļus



Sarkani marķēto skrūvju regulēšana aizliegta



Uguns, atklāta gaisma un smēķēšana ir aizliegta



Vispārīga bīstamība



Bīstami: elektrība



Uzmanieties no karstām virsmām



Brīdinājums par nosmakšanu (izplūdes gāzes)



Sargājiet rokas



Kodīgi materiāli

3. ELEKTROĢENERATORA VEIKTSPĒJAS APRAKSTS

3.1. Ierīces klases definīcija

Elektroģenerators 14 EV SS kubs pieder iekārtu klasei, kurā ietilpst elektroģeneratori ar iekšdedzes dzinēju un asinhrono generatoru. Tas ir paredzēts 400/230 V, 50 Hz elektroenerģijas ražošanai komerciālajā sektorā. Ģenerators piegādā enerģiju vietēji specifiskā sadales sistēmā.

3.2. Paredzētais pielietojums

- Elektroģenerators ir paredzēts brīvstāvošai elektroenerģijas ražošanai (neatkarīgai darbībai).
- Lietošana transportlīdzeklī vai uz ierīces slīdņa vai grozāmā/ rotējošā nodalījumā attiecīgi iestumtā vai iebīdāmā stāvoklī ir pieļaujama ar nosacījumu, ka ierīce tiek apgādāta ar svaigu gaisu caur pietiekami lielām gaisa ieplūdes atverēm konstrukcijā, un jo īpaši gaisa pieplūdes un izplūdes atveres nav ierobežotas, un ir novērsta karstuma uzkrāšanās. Jānodrošina izplūdes gāzu brīva izvadīšana atmosfērā. Šis darbības režīms ir pieļaujams ne ilgāk kā 30 minūtes! Ne ilgāk kā pēc 30 minūtēm elektroģenerators ir pilnībā jāizvelk vai jāizslēdz.
- Elektrības patērētājus pieslēdziet tikai līdz kopējai jaudai, kas norādīta uz nominālplāksnītes. Elektroģenerators nominālplāksnīti var atrast kreisajā pusē zem vadības bloka.
- Ievērojiet sprieguma un frekvences specifikācijas.
- Ievērojiet starta / ieslēgšanas strāvu, apgādājot induktīvos patērētājus.
- Cilpas pretestība, t. i., visu savienoto kabeļu summa, kā noteikts ISO 8528-8, nedrīkst būt lielāka par 1,5 Ω. Rezultātā kabeļu garums ir līdz 60 m kabeļiem ar vadu šķērsgriezumu 1,5 mm² un līdz 100 m kabeļiem ar vadu šķērsgriezumu 2,5 mm². Izmantojiet tikai apstiprinātus pagarinātājus, kas atbilst standartam.
- Elektroniski vadāmas ierīces var būt jutīgas pret pārspriegumu vai zemspriegumu. Šādas sprieguma svārstības var izraisīt darbības traucējumus vai sabojāt šo iekārtu. Pajautājiet ražotājam, vai tā ierīce ir paredzēta darbināšanai ar elektroģeneratoru.
- Darbiniet elektroģenerators atklātā vietā. Ievērojiet minimālos attālumus, kas norādīti sadaļā "5.2. Elektroģenerators uzstādīšana" 25. lappusē. Piegādes un izplūdes atverēm jābūt brīvām.
- Elektroģenerators un piedziņas dzinēja ekspluatācijas instrukciju izlasīšana un ievērošana ir daļa no paredzētās lietošanas.

3.3. Paredzama ļaunprātīga izmantošana

- Elektroģenerators pieslēgšana ēkas elektroapgādes tīklam
- Ekspluatācija sprādzienbīstamā vidē
- Ekspluatācija ugunsbīstamā vidē
- Ekspluatācija slēgtās telpās
- Degvielas uzpildīšana, kad dzinējs ir karsts
- Degvielas uzpildīšana, kad dzinējs darbojas
- Apsmidzināšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekļiem



- Nepareiza uzstādīšana transportlīdzekļos vai mašīntelpās
- Iebīdīta ekspluatācija transportlīdzekļos > 30 minūtes
- Tehniskās apkopes intervālu neievērošana
- Mērījumu un pārbažu neveikšana, lai savlaicīgi konstatētu bojājumus
- Aizsargierīču noņemšana
- Nepareizi veikti tehniskās apkopes vai remonta darbi
- Izmantošana par metināšanas ģeneratoru
- Elektroģenerators nav rotaļlieta!
- Personas, kuras fizisku, maņu vai garīgu traucējumu dēļ vai pieredzes trūkuma vai nezināšanas dēļ nav spējīgas rīkoties ar ierīci, nedrīkst lietot šos ģeneratorus bez atbildīgas personas uzraudzības vai norādījumiem.

3.4. Ļaunprātīga izmantošana

- Jebkāda izmantošana, kas atšķiras no paredzētā pielietojuma ir nepareiza lietošana!
- Ražotāja garantija zaudē spēku, ja notiek ļaunprātīga izmantošana.
- Jūs uzņematies atbildību par jebkādu ļaunprātīgu izmantošanu!
- Ražotājs nav atbildīgs par jebkāda veida bojājumiem.

3.5. Palīgierīces

Elektroģeneratoru var aprīkot ar piederumiem, tostarp šādiem:

- Izplūdes cauruli
- Komplektu degvielas uzpildīšanai no kannas
- Degvielas izsūkšanas ierīci
- FireCan tālvadības pulti
- Zemējuma komplektu

3.6. Tehniskie dati

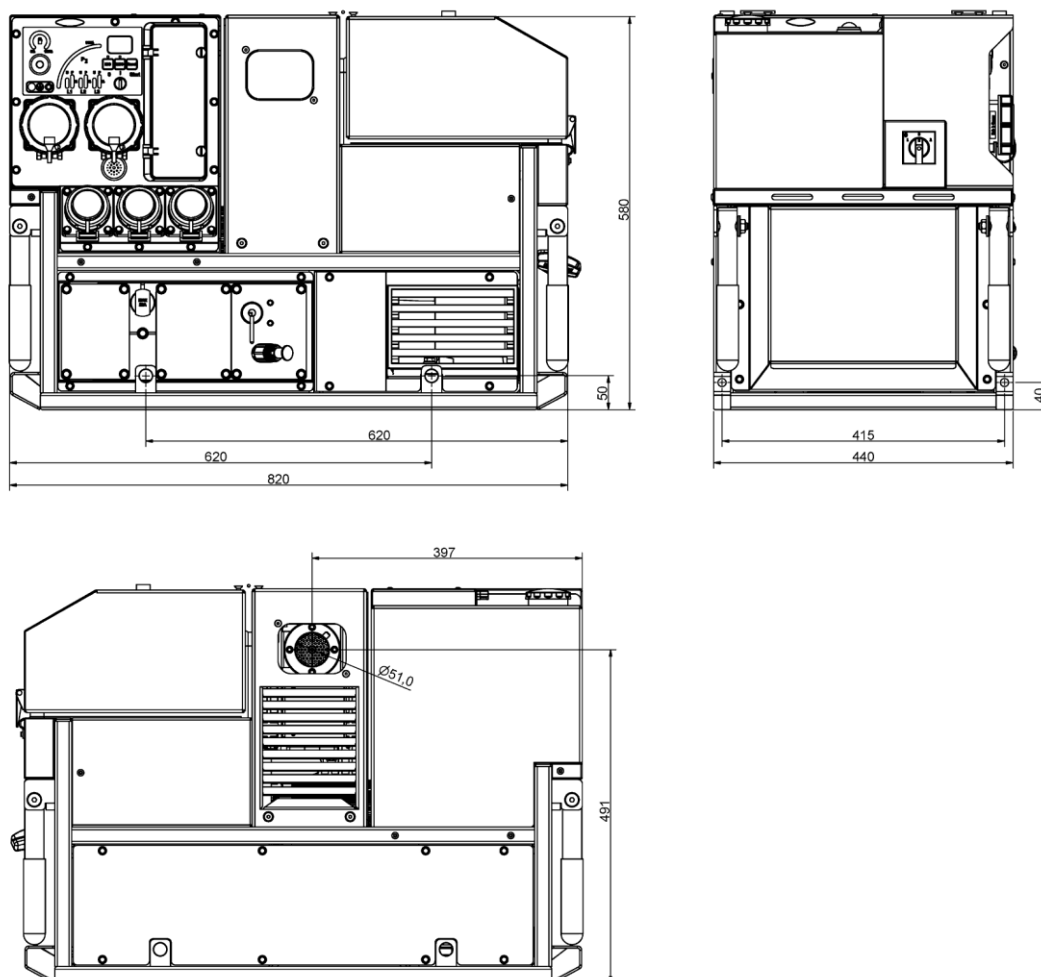
Apzīmējums	BSKA 14 EV RSS		
Ātrums	1/min	3000	
Frekvence	Hz	50	
Spriegums	V	230	400
Elektriskā jauda	VA	5900	13400
Strāva	A	26,0	19,3
Jaudas faktors	cos phi	0,8	0,8
Piedziņas dzinējs	Briggs & Stratton 2-cilindru četru taktu dzinējs piespiedu dzesēts ar gaisu		
Dzinēja eļļas daudzums	l	1,7	
Tvertnes saturs, degviela	l	19,5	
Izmēri LxWxH	mm	820x440x580	
Svars	kg	148	
Skaņas jaudas līmenis	db(A)	95	

Apzīmējums	BSKA 17 EV RSS		
Ātrums	1/min	3000	
Frekvence	Hz	50	
Spriegums	V	230	400
Elektriskā jauda	VA	5900	14100
Strāva	A	26,0	20,3
Jaudas faktors	cos phi	0,8	0,8
Piedziņas dzinējs	Briggs & Stratton 2-cilindru četru taktu dzinējs piespiedu dzesēts ar gaisu		
Dzinēja eļļas daudzums	l	1,7	
Tvertnes saturs, degviela	l	19,5	
Izmēri LxWxH	mm	820x440x580	
Svars	kg	148	
Skaņas jaudas līmenis	db(A)	94	

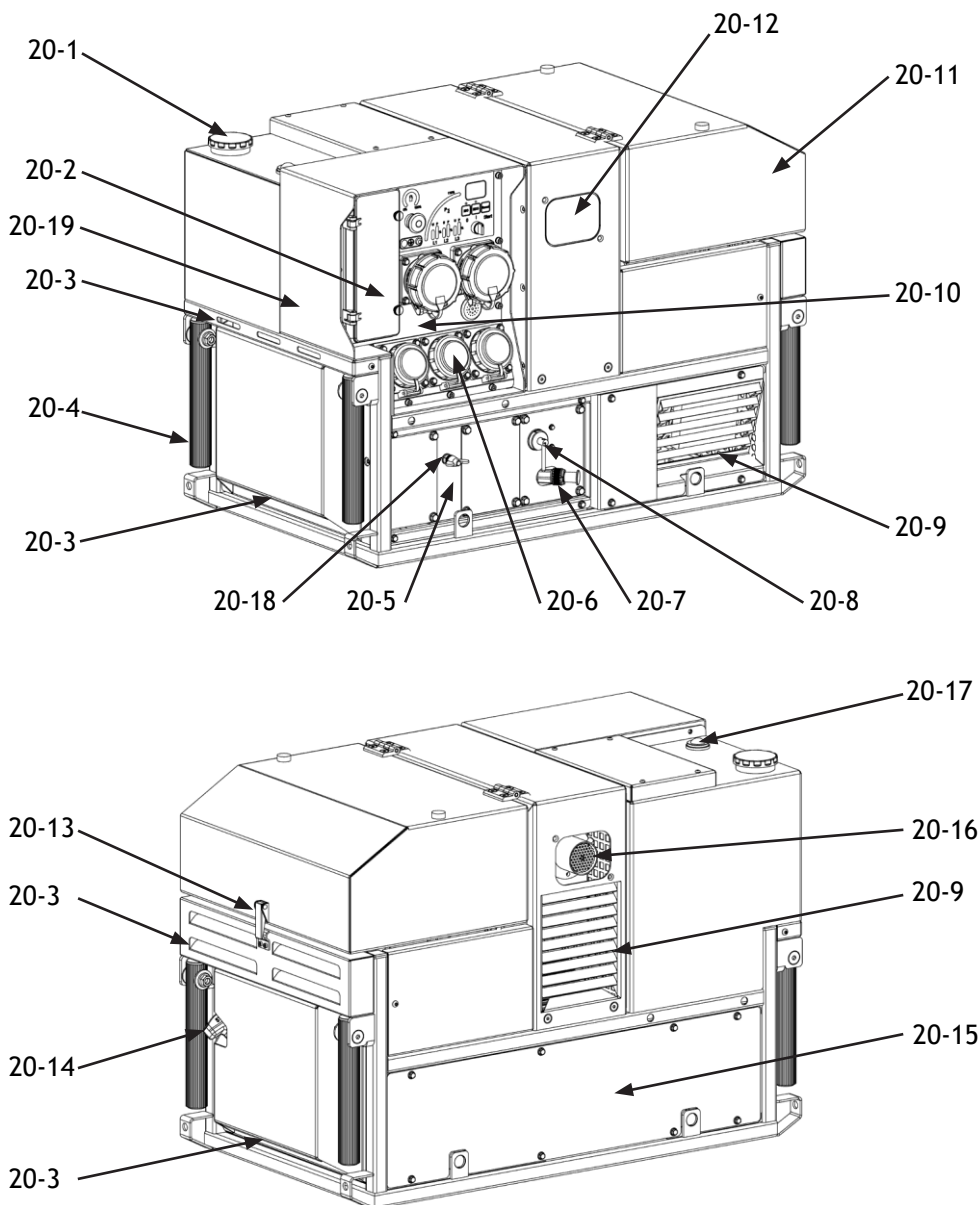
Elektroģenerators norādītā jauda ir piemērojama temperatūrā un augstumā, kas norādīti uz nominālplāksnītes.

4. DETALIZĒTS PĀRSKATS PAR JŪSU ELEKTROGENERATORU

4.1. Izmēri

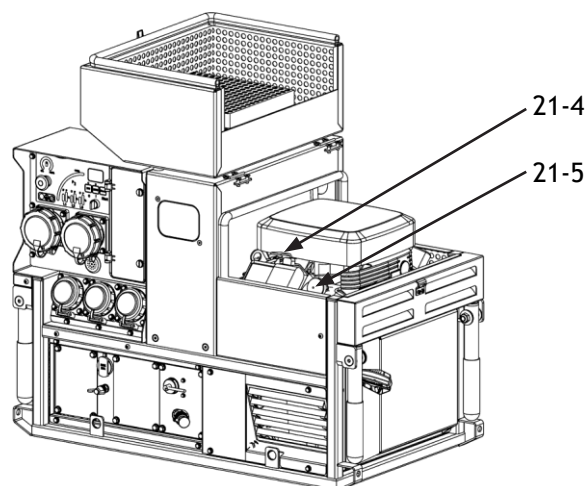
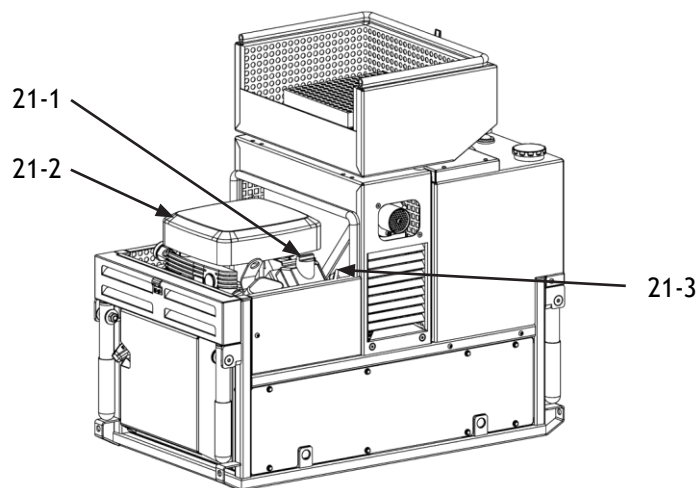


4.2. Elektroģeneratora apraksts



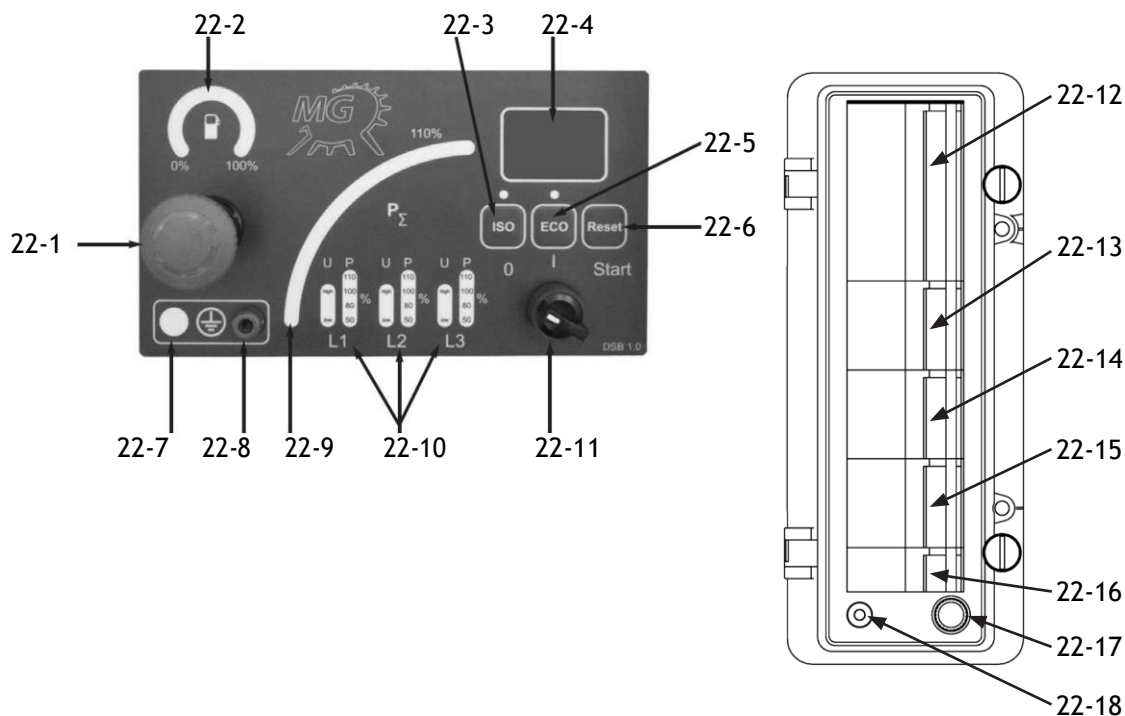
20-1	Degvielas uzpildes kakliņš	20-11	Dzinēja pārsegs
20-2	CEE ligzda 400 V 16 A	20-12	Papildu izplūdes izeja
20-3	Gaisa ievads	20-13	Dzinēja pārsega slēdzene
20-4	Salokāms pārnēsāšanas rokturis	20-14	Atgriezes startera rokturis
20-5	Zemējuma pieslēgums	20-15	Akumulatora nodalījums
20-6	Iezemēta slēgta kontaktligzda 230 V	20-16	Izplūdes izvads
20-7	Savienojums ar ārējo tvertni	20-17	Degvielas līmeņa rādītājs
20-8	Trīscelšu vārsta regulēšanas svira	20-18	Līdzstrāvas barošanas kontaktligzda
20-9	Gaisa izvads	20-19	IT/TN elektrotīkla slēdzis (papildaprīkojums)
20-10	Akustiskā signāla ģenerators		

4.3. Elektroģeneratora apraksts, ar atvērtu dzinēja pārsegu



21-1	Elļas uzpildes kakliņš	21-4	Droselvārsts
21-2	Gaisa filtrs	21-5	Palaidējs
21-3	Elļas mērstienis		

4.4. Vadības bloka daļu apzīmējumi



22-1	Avārijas apturēšana	22-10	Sprieguma indikatori
22-2	Degvielas mērītājs	22-11	“OFF/ON/START” (IZSL./IESL. / STARTS) galvenais slēdzis
22-3	“ISO” poga	22-12	400 V automātslēdzis
22-4	LCD displejs	22-13	230 V automātslēdzis Nr. 1
22-5	“ECO” poga	22-14	230 V automātslēdzis Nr. 2
22-6	“Reset” (Atiestatīt) poga	22-15	230 V automātslēdzis Nr. 3
22-7	Aizsargājoša zemējuma pārbaudes sistēmas indikatora lampiņa	22-16	šunta atvēršanas atbrīvošana
22-8	Aizsargājoša zemējuma pārbaudes sistēma	22-17	Līdzstrāvas kontaktligzdas drošinātājs
22-9	Kopējais slodzes indikators	22-18	Termiskās aizsardzības slēdzis

4.5. Vispārīgās specifikācijas

Elektroģeneratora 14 SS kubs sastāv no šādām sastāvdaļām:

- Benzīna dzinējs
- Trīsfāžu sinhronais ģenerators
- Pamatnes rāmis
- Vadības bloks
- Degvielas tvertne
- Akustiskais norobežojums

4.6. Piegādes komplektācija

Elektroģeneratoram ir pievienotas elektroģeneratora un piedziņas dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatas. Tam ir arī instrumentu komplekts, kurā ir šādi priekšmeti:

2x rezerves aizdedzes sveces, 1x aizdedzes sveces uzgriežņu atslēga, 1x skrūvgriezis, 1x stieplu birste, 1x testa vads zemējuma pārbaudes sistēmai un 2 atslēgas ar atvērtu spaili 10, 11 un 13 šķērsgriezuma paplāksnēm.

Citi piederumi nav iekļauti standarta komplektācijā.

4.7. Tehniskais apraksts

4.7.1. Vispārīgās specifikācijas

Benzīna dzinēja trīsfāžu strāvas ģenerators ir uzstādīts uz pamatnes rāmja. Dzinēja pārsegu var pacelt uz augšu, lai varētu piekļūt tehniskajai apkopei. Elektroģeneratora darbība tiek veikta, izmantojot digitālo vadības ierīci.

4.7.2. Pieslēguma ligzdas

400 V / 50 Hz spriegums ir pieejams, izmantojot 2 CEE 400 V kontaktligzdas (pozīcija 16-2). 230 V / 50 Hz spriegums ir pieejams, izmantojot 3 izolētas iezemētas kontaktligzdas (pozīcija 16-6).

Ja tiek izmantoti pagarinātāji vai mobilie sadales tīkli, ir jāievēro šādi noteikumi:

Vispārējais vadu pagarinājuma tīkla garums:

- maks. 60 m pie 1.5 mm
- maks. 100 m pie 2.5 mm

PIEZĪME

Cilpas pretestība, t. i., visu savienoto kabeļu summa, kā noteikts ISO 8528-8, nedrīkst būt lielāka par 1,5 Ω. Ieteikums: Izmantojiet tikai pārbaudītus pagarinātājus.

4.7.3. Pieslēguma ligzdu aizsardzība

CEE kontaktligzdas (pozīcija 20-2) ir aizsargātas ar automātiskajiem slēdžiem (pozīcija 22-2).

Slēgtās kontaktligzdas (pozīcija 20-6) ir aizsargātas ar automātiskajiem slēdžiem (pozīcijas 22-3, 22-4 un 22-5).

4.7.4. *Variospeed ātruma regulēšana atkarībā no slodzes*

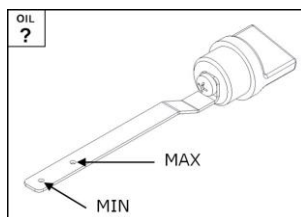
Elektroģeneratori bieži tiek darbināti ar jaudu, kas ir mazāka par to maksimālo nepārtraukto nominālo jaudu. Biežāk prasība ir līdzīga EVU tīklam, kur jaudu pēc pieprasījuma var pieprasīt uzreiz. Variospeed tehnoloģija samazina dzinēja apgriezienus un atkal tos uzreiz palielina, kad tiek pieprasīta elektriskā jauda. Tas ievērojami samazina degvielas patēriņu, izplūdes gāzu emisijas, troksni un nolietojumu.

Īpašs elektroniskais procesors izmanto mērīšanas sistēmas un sensorus, lai uzraudzītu visas iekārtas darbības stāvokli un attiecīgi vadītu piedziņas dzinēju. Tas nozīmē, ka vadības sistēma darbojas nekavējoties, pat aukstā režīmā, un tai nav nepieciešama papildu lietotāja iejaukšanās.

Neilgi pēc pēdējā elektroenerģijas pieprasījuma piedziņas dzinēja apgriezienu skaits tiek samazināts par aptuveni 20-40 % atkarībā no iekārtas tipa. Elektroģenerators joprojām ir gatavs darbam. Vadības ierīce palielina dzinēja veiktspēju līdz tā nominālajiem apgriezieniem un jaudai tikai tad, kad tas nepieciešams, lai nodrošinātu pieprasīto elektroenerģiju. Pārslēgšanas slēdzis (pozīcija 16-10) ļauj vajadzības gadījumā deaktivizēt no slodzes atkarīgo ātruma regulēšanu.

4.7.5. *Automātiska izslēgšana atkarībā no eļļas līmeņa*

Piedziņas dzinējs ir aprīkots ar automātisko eļļas līmeņa noslēgšanu. Šī drošības ierīce izslēdz dzinēju, ja eļļas līmenis kļūst pārāk zems. Pēc tam dzinēju nav iespējams iedarbināt no jauna. Dzinēju var iedarbināt tikai pēc tam, kad eļļas līmenis ir koriģēts, uzpildot to līdz maksimālajam līmenim, kas norādīts uz eļļas mērstieņa.



5. ELEKTROGENERATORA EKSPLUATĀCIJA

5.1. Elektroģeneratora transportēšana

Prasības transportēšanai:

- Elektroģenerators tiek izslēgts un atdzisis.
- Nav pievienots patērētājs/kabelis.
- Aizvērts skaņas norobežojums.
- Pievērsiet uzmanību svaram un izmēriem, skatīt "3.6. Tehniskie dati" 17. lappusē.

5.1.1. *Transportēšana ar celtni vai kravas pacelāju*

⚠ BRĪDINĀJUMS	
	PIEKĀRTĀS KRAVAS Smagu miesas bojājumu, kas var izraisīt nāvi, risks • <i>Personāls nedrīkst atrasties zem piekārtām kravām vai to tuvumā</i> • <i>Pacelšanas mehānismam jābūt apstiprinātam atbilstoši elektroģeneratora svaram</i> • <i>Lietojot industriālos kravas automobiļus, pievērsiet uzmanību pareizam smaguma centram.</i> • <i>Elektroģeneratoru transportēšana zemā pacelšanas augstumā</i> <i>Nodrošiniet negadījuma vietu un nekavējoties sāciet dzīvības glābšanas pasākumus</i>
	PIEZĪME <i>Transportēšanas laikā jāievēro vietējie un lietotāju drošības noteikumi.</i>

- Transportēšanai ar celtni: Izmantojiet tikai piemērotu un apstiprinātu pacelšanas aprīkojumu!
- Industriālajai kravas automašīnai: Uztādiet ģeneratoru uz piemērotas plakanās paletes.

5.1.2. *Transportēšana ar rokām*

⚠ UZMANĪBU	
	Iespēja gūt saspiešanas traumas, elektroģeneratoram krītot / slīdot. • Celiet tikai, turot aiz pārnēsāšanas rokturiem. • Elektroģeneratoru drīkst pārnēsāt, ja katru rokturi tur vismaz viens cilvēks. • Paceliet elektroģeneratoru vienlaicīgi / ejiet lēni. <i>Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.</i>

- Atlokiet pārnēsāšanas rokturus (20-4).
- Paceliet elektroģeneratoru vienlaicīgi.
- Lēnām nogādājiet elektroģeneratoru uz tā darbības vietu.

- Vienlaikus nolaidiet elektroģeneratoru.
- levelciet pārnēsāšanas rokturus (20-4).

5.2. Elektroģeneratora uzstādīšana

⚠ BĪSTAMI	
	TOKSISKAS IZPLŪDES GĀZES, KAS SATUR OGLEKĻA MONOKSĪDU Nosmakšanas risks • Nedarbiniet elektroģeneratoru slēgtās telpās <i>Pārvietojiet cietušās personas svaigā gaisā</i> <i>Uzsāciet dzīvības glābšanas neatliekamos pasākumus</i>
⚠ BRĪDINĀJUMS	
 	DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR VIEGLI UZLIESMOJOŠI/ SPRĀDZIENBĪSTAMI. DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR TOKSISKI Smagu miesas bojājumu, kas var izraisīt nāvi, risks • Degvielu uzpildiet vai ar to rīkojieties tikai tad, kad dzinējs ir apturēts! • Nekad neuzpildiet degvielu atklātās liesmas, dzirksteļu vai citu aizdegšanās avotu tuvumā. • Aizliegts smēķēt! • Neizlejiet degvielu! Tūlīt noslaukiet jebkādas pilienus! • Nodrošiniet labu ventilāciju! • Nēsājiet aizsargcimdus. <i>Uzsāciet dzīvības glābšanas neatliekamos pasākumus</i>
⚠ UZMANĪBU	
	ROTĒJOŠAS MAŠĪNAS DAĻAS Risks, ka ķermeņa daļas var tikt ievilkas • Turiet ierīces vākus aizvērtus. • Strādājot ar ierīci, izslēdziet dzinēju. <i>Izslēdziet dzinēju</i> <i>Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.</i>
⚠ UZMANĪBU	
 	KARSTAS DZINĒJA DAĻAS VAI KARSTI EKSPLOATĀCIJAS MATERIĀLI Risks, ka ķermeņa daļas var tikt apdedzinātas vai applaucētas • Ļaujiet dzinējam atdzist. • Nēsājiet aizsargcimdus. <i>Atdzesējiet traumēto vietu</i> <i>Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.</i>

- Darbiniet elektroģeneratoru ārpus telpām uz līdzenas, stabilas virsmas.

- Aizsargājiet elektroģeneratoru no apkārtējās vides ietekmes, piemēram, putekļiem un mitruma.
- Saglabājiet vismaz 1 metra horizontālu attālumu no ēkas sienām, konteineru sienām utt. Tas ir nepieciešams:
- Lai varētu atvērt dzinēja pārsegu
- Lai darbinātu dzinēju
- Lai nodrošinātu pietiekamu sadegšanas gaisa un dzesēšanas gaisa padevi ģeneratoram
- Lai nodrošinātu vadības bloka darbību
- Lai nodrošinātu elektroģenerators darbības rezultātā radītā siltuma izkļedēšanu.

5.3. Priekšnosacījumi nevainojamai darbībai

5.3.1. Degvielas specifikācija

Degvielai jāatbilst šādām prasībām:

- Jābūt tīram, svaigam, bezsvina benzīnam.
- Oktānskaitlis vismaz RON 91
- Etanola saturs ne vairāk kā 10% (E10)

Izmantojiet bezsvina benzīnu ar maksimāli 10 tilpuma procentiem etanola (E10) vai 5 tilpuma procentiem metanola. Metanolam jā satur līdzšķīdinātāji un korozijas inhibitori. Izmantojot degvielu ar lielāku etanola vai metanola saturu, nekā norādīts iepriekš, var rasties iedarbināšanas un/vai veikspējas problēmas. Tā var arī bojāt degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas detaļas. Ja tiek izmantota degviela ar lielāku etanola vai metanola saturu, nekā norādīts iepriekš, vai ja tiek izmantota neatbilstošas kvalitātes degviela, ražotāja garantija zaudē spēku.

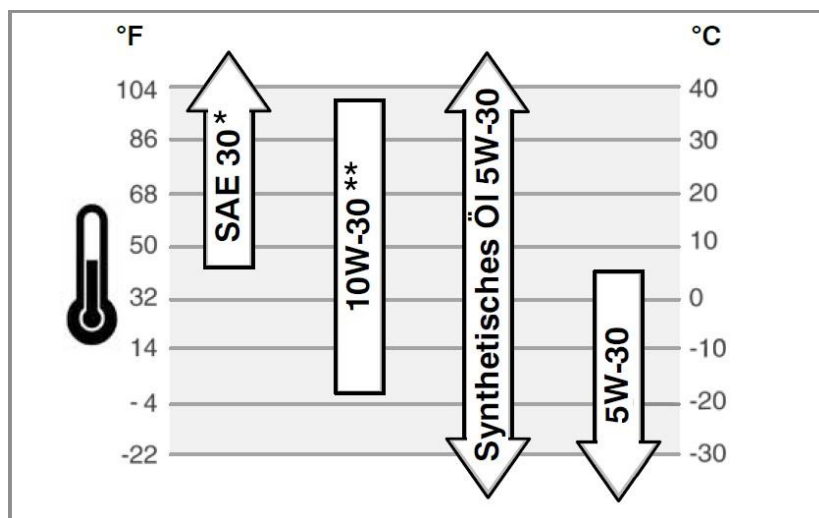
5.3.2. Smērvielu specifikācija

PIEZĪME	
<i>Izvairieties no dažādu zīmolu eļļu sajaukšanas. Var rasties savietojamības problēmas. Var rasties paaugstināts nodilums vai dzinēja bojājumi. Izmantojiet viena ražotāja viena tipa eļļu.</i>	
<i>Intervāli starp divām eļļas maiņām ir atkarīgi no degvielas kvalitātes. Tādēļ izmantojiet tikai ieteiktās degvielas.</i>	

Lai nodrošinātu optimālu veikspēju, mēs iesakām izmantot eļļas ar Briggs & Stratton garantijas sertifikātu. Ir pieļaujamas arī citas augstas kvalitātes HD eļļas ar klasifikāciju "darbam SF, SG, SH, SJ" vai augstāku. Neizmantojiet īpašas piedevas.

Apkārtējās vides temperatūra nosaka dzinējam piemērotu eļļas viskozitāti. Lai izvēlētos vislabāko viskozitāti paredzamajam temperatūras diapazonam, izmantojiet tālāk sniegto diagrammu.

Šim nolūkam skatiet dzinēja ražotāja ekspluatācijas rokasgrāmatu.



* Ja temperatūra ir zemāka par 4 °C, lietojot SAE 30 eļļu, būs grūti iedarbināt dzinēju

** Ja temperatūra pārsniedz 27 °C, izmantojot 10W-30 eļļu, var palielināties eļļas patēriņš.

Biežāk pārbaudiet eļļas līmeni

5.4. Sagatavošanās sākotnējai nodošanai ekspluatācijā

PIEZĪME

Elektroģenerators tiek piegādāts bez motoreļļas. Nekad neiedarbiniet dzinēju bez motoreļļas. Bojājumus, kas radušies, darbinot dzinēju bez eļļas, nav iespējams novērst, un uz tiem neattiecas ražotāja garantija.

Mēs iesakām pārbaudīt eļļas līmeni vismaz divas reizes dienā iesildīšanās fāzē (aptuveni 200 darba stundas). Pēc iesildīšanās fāzes pietiek pārbaudīt vienu reizi dienā.

- Uzpildiet dzinēja eļļu.
Šim nolūkam skatiet dzinēja ražotāja ekspluatācijas rokasgrāmatu.
- Pārbaudiet eļļas līmeni.
Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā „5.5.2. Eļļas līmeņa pārbaude dzinējā” 28. lappusē.
- Pievienojiet akumulatoru.
Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā „5.10. Akumulatora uzstādīšana un izņemšana” 33. lappusē.
- Uzpildiet degvielu.
Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā „5.5.4. Degvielas uzpilde (iekšējā tvertne)” 29. lappusē.
- Iedarbiniet elektroģeneratoru.
Šī procedūra ir aprakstīta sadaļā „5.6.1. Palaišana” 31. lappusē.
- Veiciet 10 minūtes ilgu testa darbināšanu.
- Darbiniet elektroģeneratoru bez slodzes.
- Pārbaudiet, vai testa darbības laikā un pēc tās nav radušās noplūdes.
- Izslēdziet dzinēju.

- Pārbaudiet eļļas līmeni.

5.5. Ikdienas pārbaudes pirms darbības uzsākšanas

5.5.1. *Pilnīguma un bojājumu pārbaude*

PIEZĪME
<i>Ja ir redzami jebkādi ārēji bojājumi, neiedarbiniet elektroģeneratoru!</i>

- Pieplūdes un izplūdes gaisa atverēm jābūt brīvām.
- Uzturiet strāvas ģeneratoru tīru gan no ārpuses, gan no iekšpuses. Eļļa un netīrumi apdraud darbības gatavību.
- Pārbaudiet, vai ģeneratoram nav rūsas un krāsas bojājumu. Nekavējoties novērsiet krāsas bojājumus.
- Pārbaudiet, vai ģeneratorā nav vaļīgu vai trūkstozu detaļu.
- Uz ģeneratora nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti.
- Pārbaudiet, vai ģeneratorā nav noplūdes. Ja ir noplūdes, nekavējoties salabojiet elektroģeneratoru.

5.5.2. *Eļļas līmeņa pārbaude dzinējā*

PIEZĪME
<i>Līmenis nedrīkst nokrist zem "MIN" atzīmes. Tas var izraisīt dzinēja bojājumus.</i>

- Izslēdziet dzinēju.
- Ļaujiet dzinējam atdzist vismaz 5 minūtes.
- Elektroģeneratoram jābūt novietotam horizontāli.
- Izvelciet mērstieni (21-3).
- Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu, kas nesatur plūksnas.
- Atkal ievietojiet mērstieni eļļas uzpildes kaklīnā, pēc tam izņemiet to, lai pārbaudītu eļļas līmeni.
- Ja eļļas līmenis ir tuvu vai zemāks par mērstieņa redzamo apakšējās robežas atzīmi, pielejiet eļļu dzinējam, līdz līmenis sasniedz augšējo robežas atzīmi (eļļas uzpildes kaklīņa apakšējā mala). Nepiepildiet pārāk daudz. Ieteicamo eļļas daudzumu skatīt sadaļā "5.3.2. Smērvielu specifikācija" 26. lappusē.

5.5.3. *Degvielas līmeņa pārbaude*

Degvielas līmeni var pārbaudīt degvielas mērierīcē (20-17) vai dzinēja vadības panelī (22-2).

5.5.4. Degvielas uzpilde (iekšējā tvertne)

⚠ BRĪDINĀJUMS	
 	DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR VIEGLI UZLIESMOJOŠI / SPRĀDZIENBĪSTAMI. DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR TOKSISKI Smagu miesas bojājumu, kas var izraisīt nāvi, risks • Degvielu uzpildiet vai ar to rīkojieties tikai tad, kad dzinējs ir apturēts! • Nekad neuzpildiet degvielu atklātas liesmas, dzirksteļu vai citu aizdegšanās avotu tuvumā. • Aizliegts smēķēt! • Neizlejiet degvielu! Nekavējoties noslaukiet visus pilienus! • Nodrošiniet labu ventilāciju! • Nēsājiet aizsargcimdus. <i>Uzsāciet dzīvības glābšanas neatliekamos pasākumus</i>
PIEZĪME	
<i>Izmantojiet tikai komerciāli pieejamu zīmolu degvielu.</i> <i>Degvielas kvalitātes norādījumus skatiet ekspluatācijas materiālos.</i>	

- Atveriet degvielas tvertnes uzpildes kakliņu(20-1).
- Uzpildiet degvielu.
- Nepārpildiet tvertni!
- Uzpildot degvielu, ievērojiet tīrību visapkārt.

5.5.5. Degvielas uzpilde (ārējā tvertne, degvielas uzpildes komplekts)

- Izlietojiet iekšējo tvertni līdz aptuveni 50 % pilnam tilpumam.
- Uzmontējiet degvielas uzpildes komplektu (papildaprīkojums) uz ārējās degvielas tvertnes.
- Savienojiet degvielas uzpildes komplekta izvadu ar trīsceļu krāna ieplūdes atveri (20-7)
- Pagrieziet degvielas krānu (20-8) pozīcijā "Ārējais": 

Nomainot tukšu ārējo degvielas tvertni nepārtrauktas darbības laikā, rīkojieties šādi:

- Pagrieziet degvielas krānu pozīcijā "Atvērt/I".
- Nomainiet ārējo tvertni.
- Pagrieziet degvielas krānu atpakaļ pozīcijā "Ārējais": 

5.5.6. Patērētāju pieslēgšana

PIEZĪME
<i>Pirms elektrības patērētāju pieslēgšanas pārbaudiet, vai patērētāju kopējā slodze nepārsniedz jaudu, kas norādīta elektroģeneratora nominālplāksnītē.</i>
<i>Patērētājus var pieslēgt pat tad, ja elektroģenerators darbojas.</i>
<i>Šādā gadījumā pārliecinieties, ka patērētāji ir izslēgti, kad tie ir pieslēgti kontaktligzdām.</i>

- Savienojiet patērētājus ar attiecīgajām elektroģeneratora kontaktligzdām.
- Ievērojiet pieslēguma vērtības saskaņā ar tehniskajiem datiem.

5.5.7. Elektroģeneratora sazemēšana

EISEMANN elektroģeneratori ir ražoti saskaņā ar DIN VDE 0100/551. daļu un DIN VDE 0100/410. daļu ar aizsardzības atdalīšanas drošības pasākumu, kas paredzēts aizsardzības atdalīšanai ar potenciālu izlīdzināšanu IT tīklā. Ģeneratora zvaigznes punkts nav savienots ar elektroģeneratora korpusu. Tāpēc zemējuma savienojums, izmantojot elektroģeneratora zemējuma skrūvi un zemējuma smaili, var kalpot tikai statiskā lādina izkliedēšanai. Tomēr ekvipotenciālā savienojuma vads (dzeltens/zaļš) ir jāpieslēdz un jāpievieno visiem patērētājiem.

Ja elektroģenerators ir aprīkots ar atlikušās strāvas aizsargkontaktu, ģeneratora zvaigznes punkts ir jāsavieno ar elektroģeneratora korpusu un caur zemējuma skrūvi ar piemērotu potenciālu izlīdzināšanas vadu. Šim nolūkam var izmantot zemējuma smaili. Lūdzu, ņemiet vērā, ka pirms elektroģeneratora nodošanas ekspluatācijā šis aizsardzības pasākums jāpārbauda kvalificētam elektriķim saskaņā ar pašlaik spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, DGUV V3. Šim nolūkam ir jāveic mērījumi. Aizsardzības pasākuma pareiza darbība jādokumentē pārbaudes ziņojumā. Jāpārbauda arī, vai visi potenciālu izlīdzināšanas vadi ir savienoti bez spraugām un vai tie ir pareizi savienoti ar patērētājiem. Tagad elektroģenerators ir uzstādīts kā TN-C-S sistēma.

Par visu aizsardzības pasākumu uzstādīšanu ir atbildīgs atbildīgais elektriķis. Pirms elektroģeneratora nodošanas ekspluatācijā elektriķim jāpārbauda visu aizsardzības pasākumu pareiza darbība.

5.6. EKSPLUATĀCIJA**5.6.1. Palaišana**

⚠ UZMANĪBU	
	ROTĒJOŠAS MAŠĪNAS DAĻAS
	Risks, ka ķermeņa daļas tiks ievilkas
	• Turiet ierīces vākus aizvērtus. • Strādājot ar ierīci, izslēdziet dzinēju.
	Izslēdziet dzinēju Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.
PIEZĪME	
Pirms elektroģenerators iedarbināšanas veiciet testus, kas jāveic pirms nodošanas ekspluatācijā. Jo īpaši pārbaudiet: • - Dzinēja eļļas līmeni • - Degvielas līmeni • - Pareizu patērētāju pieslēgšanu	

- Pārslēdziet degvielas krānu (20-8) uz iekšējo tvertni vai ārējo degvielas padeves sistēmu, ja tā ir uzstādīta.
- Ieslēdziet automātslēdžus.
- Pagrieziet galveno slēdzi (22-11) pozīcijā "I".

5.6.2. Elektriskā palaišana

PIEZĪME
<i>Ja 5 sekunžu laikā dzinējs neieslēdzas, atlaidiet galveno slēdzi un pirms atkārtota dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma pagaidiet vismaz 10 sekundes.</i> <i>Ja elektrisko starteri darbina ilgāk par 5 sekundēm, tas novedīs pie startera pārkaršanas un iespējamām bojājumiem.</i>

- Droselēvārstu nav nepieciešams iestatīt, jo tas darbojas automātiski.
- Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā "Start" un turiet to tur, līdz dzinējs ieslēdzas.
- Ieslēdziet pievienotos patērētājus.

5.6.3. Manuāla palaišana

PIEZĪME
<i>Ļaujiet startera vadam palēnām atgriezties atpakaļ, lai nesabojātu starteri!</i>

- Droselēvārstu nav nepieciešams iestatīt, jo tas darbojas automātiski.
- Nedaudz pavelciet startera auklu, līdz sajūtat pretestību.

- Tad pavelciet startera auklu strauji.
- Atkārtojiet abas darbības, līdz dzinējs ieslēdzas.
- Ieslēdziet pievienotos patērētājus.

5.6.4. *Ekspluatācijas pārtraukšana*

- Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā "0".
Dzinējs pats izslēgsies.

5.6.5. *Izņemšana no ekspluatācijas*

- Pagrieziet galveno slēdzi pozīcijā "0".
Dzinējs pats izslēgsies.
- Izslēdziet automātslēdžus.
- Noņemiet visus patērētājus un atvienojiet kabelus no kontaktligzdām.

5.7. Avārijas iedarbināšana ar vāju startera akumulatoru

Palaišanas (iesmidzināšanas) sistēma ļauj iedarbināt B&S Vanguard 22HP dzinēju, izmantojot atkārtotas iedarbināšanas starteri, ja akumulators ir pārāk vājš, lai iedarbinātu ar elektrisko starteri.

Funkcija:

Kad ir iedarbināts palaidējs, iekšējā gaisa sūkņēšana iesūknē degvielu karburatora ieplūdes kanālā. Tas ļauj veikt manuālu iedarbināšanu bez karburatora degvielas vārsta aktivizēšanas.

Darbība:

- Pagrieziet galveno slēdzi (22-11) pozīcijā "I".
- Ja dzinējs kādu laiku nav darbojies un degvielas padeves caurules ir tukšas, aizveriet droselvārstu un nodrošiniet degvielas padevi, atkārtoti iedarbinot reaktīvo starteri (ja degvielas filtrā ir degviela, aptuveni 5x iesūciet degvielu).
- Ja dzinējs ir auksts, aizveriet droselvārstu (21-4) ar roku un 3x iedarbiniet palaidēja plēšas (21-5). Pēc katras darbības pārbaudiet, vai gaiss var brīvi izplūst no plēšu atveres.
- Palaidiet dzinēju ar atkārtotas iedarbināšanas starteri.
- Noregulējiet droselvārstu.

5.8. Aizsargājoša zemējuma pārbaudes sistēma

Aizsargzemējuma pārbaude patērētājiem ar metāla korpusiem.

- Šim nolūkam testa zondi savienojiet ar testa vadu un testa vadu pievienojiet ligzdai (22-8).
- Turiet testa zondi pie patērētāja vaļējas metāla virsmas.
- Ja iedegas zaļā indikatora lampiņa (22-7) un atskan skaņas signāls, testa vads ir atradis nepārtrauktību.

- Ja zaļā indikatora lampiņa (22-7) neieslēdzas, izslēdziet elektroģeneratoru un uzticiet patērētāja pārbaudi elektriķim.

PIEZĪME

Aizsargvadītāja pārbaudes ierīce pārbauda aizsargvadītāja caurlaidību, bet ne pretestību saskaņā ar VDE.

5.9. Eksploatācija īpaši sarežģītos klimatiskajos apstākļos**PIEZĪME**

Eksploatācijas materiāli: skatiet sadaļu "Priekšnosacījumi nevainojamai darbībai"

5.9.1. Smērellļa

Viskozitāti (SAE) izvēlieties atbilstoši uzstādīšanas vietas apkārtējās vides temperatūrai. Skatiet dzinēja ražotāja eksploatācijas rokasgrāmatu.

5.9.2. Augsta apkārtējās vides temperatūra, liels augstums

Liels augstums virs jūras līmeņa un augsta apkārtējās vides temperatūra izraisa gaisa blīvuma samazināšanos. Tas ietekmē dzinēja maksimālo jaudu, izplūdes gāzu kvalitāti, dzinēja temperatūru un, ekstrēmos gadījumos, iedarbināšanas īpašības. Ja elektroģeneratoru izmanto nelabvēlīgos apstākļos (lielā augstumā vai augstā apkārtējās vides temperatūrā), ir jāsamazina iesmidzinātās degvielas kvalitāte un līdz ar to arī dzinēja jauda. Lai iegūtu informāciju par regulēšanu lietošanai lielā augstumā, sazinieties ar norādīto servisa darbnīcu.

5.9.3. Akumulators

Ja elektroģeneratoru paredzēts ilgstoši nelietot un āra temperatūra ir zemāka par mīnus 15 °C, izņemiet akumulatoru no elektroģeneratora. Uzglabājiet akumulatoru vietā, kas pasargāta no sala.

5.10. Akumulatora uzstādīšana un izņemšana**⚠ UZMANĪBU****AKUMULATORA SKĀBE**

Risks, ka skābe izraisīs ķermeņa daļu apdegumus

- Izvairieties no saskarsmes ar akumulatora skābi!
- Nēsājiet aizsargcimdus, aizsargbrilles un skābes izturīgu apģērbu!
- Turiet akumulatoru tīru.



Nomazgājiet jebkuru vietu, kas ir bijusi saskarē ar akumulatora skābi, ar lielu daudzumu tīra ūdens. Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.

PIEZĪME

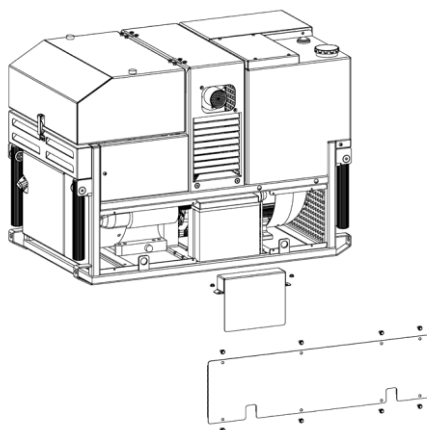
Izvairieties no atklātas liesmas un dzirksteļu rašanās akumulatora tuvumā! Nekad nelieciet instrumentus uz akumulatora. Tie var izraisīt issavienojumu!

Ievērojiet polaritāti: Plus kabelis ir sarkans, mīnusa kabelis ir melns. Vispirms pievienojiet plusa kabeli, pēc tam mīnusa kabeli. Nekādā gadījumā nekrustojiet kabelus pāri viens otram.

Tas var izraisīt aizdegšanos!

5.10.1. *Noņemšana*

- Izslēdziet elektroģeneratoru no darbības.
- Izslēdziet automātslēdžus.
- Nodrošiniet ģeneratoru pret ieslēgšanos. Ja nepieciešams, piestipriniet brīdinājuma zīmes.
- Noņemiet akumulatoru nodalījuma vāku (20-15). Lai to izdarītu, atskrūvējiet 8 stiprinājuma skrūves un noņemiet vāku.
- Noņemiet akumulatora vāku. Atbrīvojiet 2 spriegošanas stienus uzgriežņus.



- Atvienojiet mīnusa kabeli, atvienojot attiecīgo savienojuma spaili uz akumulatora.
- Atvienojiet plusa kabeli, atvienojot attiecīgo savienojuma spaili uz akumulatora.
- Izņemiet akumulatoru.
- Nodrošiniet elektroģeneratoru pret ieslēgšanu vai izolējiet akumulatora kabeļu savienojuma spaili.

5.10.2. *Uzstādīšana*

- Uzstādīšanas darbību secība ir pretēja noņemšanas darbību secībai.
- Notīriet akumulatora virsmu, izmantojot tīru drānu.
- Nedaudz ieeļļojiet akumulatora polus ar akumulatoru smērvielu vai vazelīnu.
- Pieskrūvējiet savienojuma spaili pie akumulatora poliem. Pārbaudiet, ka viss ir droši ievietots.

6. Elektroģenerators tehniskā apkope

Periodi starp tehniskās apkopes darbiem katrā gadījumā var atšķirties atkarībā no sistēmas nozīmes, kā arī vides un lietošanas apstākļiem. Parasti sākotnējo pārbaudi ieteicams veikt pēc aptuveni 100 darba stundām, bet ne vēlāk kā pēc gada. Arī pēc tam tā jāveic ikreiz, kad tiek veikta piedziņas dzinēja apkope. Veicot tehniskās apkopes darbus, tiek pārbaudīts, vai:

- ģenerators darbojas bez neparastiem trokšņiem vai vibrācijām, kas var izraisīt gultņu bojājumus
- ekspluatācijas dati ir pareizi
- gaisa iepļūde nav bloķēta
- savienojuma kabeļiem nav nodiluma pazīmju
- elektriskie savienojumi ir droši nostiprināti
- visi uzgriežņi un skrūves ir pareizi pievilkta.

6.1. Piedziņas dzinēja tehniskā apkope

Lai veiktu piedziņas dzinēja apkopi, ievērojiet dzinēja ekspluatācijas rokasgrāmatā iekļauto apkopes plānu vai uzticiet nepieciešamo darbu veikšanu pilnvarotajam izplatītājam.

⚠ BRĪDINĀJUMS	
 	DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR VIEGLI UZLIESMOJOŠI/ SPRĀDZIENBĪSTAMI. DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR TOKSISKI Smagu miesas bojājumu, kas var izraisīt nāvi, risks • Degvielu uzpildiet vai ar to rīkojieties tikai tad, kad dzinējs ir apturēts! • Nekad neuzpildiet degvielu atklātās liesmas, dzirksteļu vai citu aizdegšanās avotu tuvumā. • Aizliegts smēķēt! • Neizlejiet degvielu! Nekavējoties noslaukiet visus pilienus! • Nodrošiniet labu ventilāciju! • Nēsājiet aizsargcimdus <i>Uzsāciet dzīvības glābšanas neatliekamos pasākumus</i>
I UZMANĪBU	
 	KARSTAS DZINĒJA DAĻAS VAI KARSTI EKSPLOATĀCIJAS MATERIĀLI Risks, ka ķermeņa daļas var tikt apdedzinātas vai applaucētas • Ļaujiet dzinējam atdzist. • Nēsājiet aizsargcimdus <i>Atdzesējiet traumēto vietu</i> <i>Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.</i>
PIEZĪME	
<i>Izlietotā motoreļļa ir jāiznīcina videi draudzīgā veidā. Izlietoto eļļu nedrīkst ne izmest starp vispārējiem atkritumiem, ne arī izliet kanalizācijā, notekcaurulē vai uz zemes.</i> <i>Mēs iesakām ievietot izlietoto eļļu noslēgtā traukā un nodot to otrreizējai pārstrādei pārstrādes centrā vai klientu apkalpošanas centrā.</i>	

7. ELEKTROGENERATORA UZGLABĀŠANA/ GLABĀŠANA NOLIKTAVĀ.

⚠ BRĪDINĀJUMS	
 	DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR VIEGLI UZLIESMOJOŠI/ SPRĀDZIENBĪSTAMI. DEGVIELA UN DEGVIELAS TVAIKI IR TOKSISKI Smagu miesas bojājumu, kas var izraisīt nāvi, risks • Degvielu uzpildiet vai ar to rīkojieties tikai tad, kad dzinējs ir apturēts! • Nekad neuzpildiet degvielu atklātas liesmas, dzirksteļu vai citu aizdegšanās avotu tuvumā. • Aizliegts smēķēt! • Neizlejiet degvielu! Nekavējoties noslaukiet visus pilienus! • Nodrošiniet labu ventilāciju! • Nēsāiet aizsargcimdus <i>Uzsāciet dzīvības glābšanas neatliekamās pasākumus</i>
	I UZMANĪBU AKUMULATORA SKĀBE Risks, ka skābe izraisīs ķermeņa daļu apdegumus • Izvairieties no saskarsmes ar akumulatora skābi! • Nēsāiet aizsargcimdus, aizsargbrilles un skābes izturīgu apģērbu! • Turiet akumulatoru tīru. <i>Nomazgājiet jebkuru vietu, kas ir bijusi saskarē ar akumulatora skābi, ar lielu daudzumu tīra ūdens. Sniedziet pirmo palīdzību saskaņā ar vadlīnijām un/vai informējiet pirmās palīdzības sniedzējus.</i>
PIEZĪME	
Degviela uzglabāšanas laikā noveco . Veidojas nogulsnes, kas var bojāt dzinēja degvielas sistēmu. Ievērojiet glabāšanas/uzglabāšanas ieteikumus! Ievērojiet dzinēja ražotāja ekspluatācijas rokasgrāmatu!	

8. UZGLABĀŠANA

Uzglabāšana tiek definēta kā elektroģeneratora uzturēšana darbspējīgā stāvoklī līdz 2 mēnešiem. Lai to panāktu, ir jāveic šādi pasākumi:

Veiciet visas nepieciešamās tehniskās apkopes un tīrīšanas darbības, kā aprakstīts sadaļā <Tehniskā apkope>.

- Pilnībā piepildiet degvielas tvertni.
- Pievienojiet degvielai degvielas stabilizatoru. Ļaujiet dzinējam darboties aptuveni 10 minūtes, lai piedeva varētu iedarboties karburatorā. Degvielas stabilizators novērš nogulšņu veidošanos degvielas sistēmā un uz svarīgām karburatora daļām.
- Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
- Aizsargājiet elektroģeneratoru pret putekļiem un mitrumu.
- Ievērojiet maksimālo glabāšanas temperatūru, kas norādīta uz nominālplāksnītes.

- Ievērojiet degvielas uzglabāšanas noteikumus.
- Aizsargājiet elektroģeneratoru no nepiederošu personu un bērnu piekļuves.
- Atjaunojot elektroģeneratora darbību, pirms tā iedarbināšanas veiciet ikdienas pārbaudes.

8.1. Glabāšana noliktavā

Glabāšana noliktavā tiek definēta kā elektroģeneratora glabāšana neekspluatācijas stāvoklī bez laika ierobežojuma. Šim nolūkam regulāri jāveic konservēšanas darbi un pārbaudes. Turpmāk ir aprakstīta uzglabāšana laika apstākļu aizsargātos apstākļos. Par uzglabāšanu citos apstākļos, lūdzu, sazinieties ar mūsu servisa pārstāvjiem.

Veiciet visas nepieciešamās tehniskās apkopes un tīrīšanas darbības, kā aprakstīts sadaļā <Tehniskā apkope>.

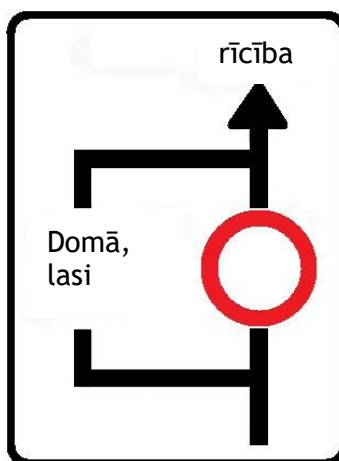
- Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni.
- Veiciet eļļas maiņu.
- Izņemiet aizdedzes sveci.
- Ielejiet 10 cm³ motoreļļas caur atveri katrā cilindrā.
- Ar rokas starteri vairākas reizes lēnām ieslēdziet dzinēju.
- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci atpakaļ.
- Aizveriet gaisa filtra iesūkšanas ieplūdes atveri un izplūdes atveri un nodrošiniet to hermētiskumu.
- Izņemiet akumulatoru.
- Uzglabājiet akumulatoru saskaņā ar norādījumiem un ik pēc 2 mēnešiem pārbaudiet uzlādes līmeni. Ja nepieciešams, atkārtoti uzlādējiet to.
- Aizsargājiet visas virsmas ar konservējošiem līdzekļiem.
- Aizsargājiet ģeneratoru pret putekļiem un mitrumu.
- Ievērojiet maksimālo uzglabāšanas temperatūru, kas norādīta uz nominālplāksnītes.
- Aizsargājiet elektroģeneratoru pret nepiederošu personu un bērnu piekļuvi.
- Izņemot ģeneratoru no uzglabāšanas vietas, ievērojiet sākotnējās palaišanas norādījumus un pirms iedarbināšanas veiciet ikdienas pārbaudes.

9. PROBLĒMU NOVĒRŠANA

9.1. Vispārīgi

9.1.1. *Domā vispirms, tad rīkojies*

Ja pamanāt bojājuma pazīmes, mēģiniet atcerēties, ko darījāt pēdējo reizi, kad pamanījāt šīs pazīmes. Ja jūsu iepriekšējā rīcība noveda pie panākumiem, rīkojieties tāpat. Ja ar kādu pazīmi sastopaties pirmo reizi, apsveriet, kas varētu būt tās cēlonis; to darot, ievērojiet turpmāk aprakstīto problēmu novēršanas procedūru.



9.1.2. *Putekļi un netīrumi*

Nodilumu parasti izraisa abrazīvas netīrumu daļiņas. Ja noņemat kādu detaļu vai sastāvdaļu vai demontējat to, pārliecinieties, ka putekļi vai netīrumi nēvar iekļūt.

9.1.3. *Originālo rezerves daļu izmantošana*

Bojāto vai nolietoto sastāvdaļu nomaiņai izmantojiet tikai oriģinālās detaļas. Lai pasūtītu nepieciešamās rezerves daļas, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

9.1.4. *Piesardzīga rīkošanās*

Remonta laikā katrai darbībai izmantojiet piemērotus instrumentus. Izvēloties pareizo instrumentu, jūs novērsīsiet traumas un īpašuma bojājumus. Lai paceltu vai nestu detaļu, kas ir pārāk smaga vienam cilvēkam, palūdziet palīgā vēl vienu cilvēku vai izmantojiet piemērotus celšanas rīkus.

9.2. Kļūdu ziņojumi un atiestatīšana

Ja rodas defekts, atskan skaņas signāls (20-2), displejs (20-9) mainās no zaļa uz sarkanu un uzrāda vienu no turpmāk minētajiem ziņojumiem:

Piktogramma	Nozīme	Iespējamais cēlonis	Risinājums
	Nevar palaist	Pārāk daudzi startēšanas mēģinājumi pēc kārtas. Ieslēdzas startera aizsardzība.	Pirms nākamā dzinēja iedarbināšanas mēģinājuma jānogaida 30 sekundes.
	Akumulatora uzlāde	Akumulatora uzlāde ir nepietiekama	Uzlādējiet akumulatoru / nomainiet to.
	ISO defekts	Izolācijas defekts	Pārbaudiet patērētāju izolāciju.
	Eļļas spiediens	Pārāk zems eļļas spiediens	Uzpildiet pareizo motoreļļas daudzumu.
	Temperatūras pārsniegšana	Pārkaršis strāvas ģenerators. Pārāk augsts patērētāju slodzes pieprasījums	Darbiniet elektroģeneratoru tikai pieļaujamajā apkārtējās vides temperatūras diapazonā. Samaziniet patērētāju slodzes pieprasījumu.
	AVĀRIJAS APTURĒŠANA	Tika iedarbināta AVĀRIJAS APTURĒŠANA	Atbrīvojiet AVĀRIJAS APTURĒŠANAS pogu, pagriežot to pulksteņa rādītāja virzienā.

Pēc kļūdu novēršanas var izdzēst kļūdu žurnālu kontrolierī, nospiežot pogu "Atiestatīt" (22-11) un izslēdzot skaņas signālu.

9.3. Dzinēja problēmu novēršana

Ja turpmāk minētie defekti ir novērsti, bet problēma nav novērsta, lūdzu, sazinieties ar pilnvarotā izplatītāja pieredzējušajiem servisa speciālistiem.

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinējs neieslēdzas vai ieslēdzas ar grūtībām	Zemākā starta robežtemperatūra nav sasniegta	Iedarbiniet droselvārstu
	Nepareizs motoreļļas tips	Uzpildiet motora eļļu, kā norādīts ekspluatācijas rokasgrāmatā
	Degvielas kvalitāte ir nepietiekama	Uzpildiet degvielu, kā norādīts ekspluatācijas rokasgrāmatā
	Akumulators nav uzlādēts vai ir bojāts	Pārbaudiet akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to vai nomainiet
	Kabeļu savienojumi ir vaļīgi vai korodējuši	Pārbaudiet, iztīriet un pievelciet kabeļu savienojumus
	Startera defekts	Pārbaudiet to un pēc vajadzības nomainiet
	Nepareiza vārstu klīrenss	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet
Dzinējs ieslēdzas, bet darbojas nevienmērīgi vai apstājas	Degvielas kvalitāte ir nepietiekama	Uzpildiet degvielu, kā norādīts ekspluatācijas rokasgrāmatā
	Nepareiza vārstu klīrenss	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet
Dzinējs pārmērīgi sakarst	Netīrs dzesēšanas gaisa vads	Iztīriet dzesēšanas gaisa vadu un atveres
	Netīra gaisa nosūce	Iztīriet gaisa nosūci un atveres
	Pārāk zems motoreļļas līmenis	Pielejiet motoreļļu
	Pārāk augsts motoreļļas līmenis	Nolejiet motoreļļu
	Netīrs gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru
Dzinēja darbība ir neapmierinoša, dzinējs izdala melnus dūmus	Pārāk augsts motoreļļas līmenis	Nolejiet motoreļļu
	Netīrs gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru
	Degvielas kvalitāte ir nepietiekama	Uzpildiet degvielu, kā norādīts ekspluatācijas rokasgrāmatā
	Nepareiza vārstu klīrenss	Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet
Zems eļļas spiediens; zems eļļas spiediens izslēdz dzinēju.	Pārāk zems motoreļļas līmenis	Pielejiet motoreļļu
	Pārāk liels slīpums	Uzstādiet elektroģeneratoru horizontāli
	Nepareizs motoreļļas tips	Uzpildiet motora eļļu, kā norādīts ekspluatācijas rokasgrāmatā
Pārāk liels eļļas patēriņš; dzinējs izdala zilus dūmus	Pārāk augsts motoreļļas līmenis	Nolejiet motoreļļu
	Pārāk liels slīpums	Uzstādiet elektroģeneratoru horizontāli

Komentāri:

Par tēmām, kas nav iekļautas šajā tabulā, lūdzu, konsultējieties ar pilnvaroto darbnīcu.

Sazinoties ar pilnvaroto darbnīcu, lūdzu, norādiet sava elektroģeneratora modeļa nosaukumu un sērijas numuru, lietojumu, veikspēju un darba stundu skaitītāja rādījumus.



9.4. Vispārīgu problēmu novēršana

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Ģenerators nenodrošina spriegumu vai nodrošina tikai zemu spriegumu	Bojāts kontrolieris	Nomainiet kontrolieri
	Īssavienojums statora tinumos	Pārbaudiet statoru, ja nepieciešams, nomainiet to
Pārmērīgas jaudas aizsardzības slēdzis ir nostrādājis	Defekts patērētājā vai barošanas kabelu sistēmā.	Atiestatiet aizsardzības slēdzi. Vispirms pievienojiet barošanas kabelus un pēc tam patērētāju. Ja aizsardzības slēdzis atkal ieslēdzas, salabojiet barošanas kabelus vai patērētāju
	Bojāts aizsardzības slēdzis	Pārbaudiet aizsardzības slēdzi, ja nepieciešams, nomainiet to
Sprieguma kritums strauji vai līdz nullei, kad ir pieslēgta slodze	Dzinēja apgriezienu skaits ir pārāk zems vai apgriezienu kontrolieris nedarbojas pareizi.	Pilnvarotā specializētājā darbnīcā veiciet dzinēja regulēšanu atbilstoši nominālajam apgriezienu skaitam
	Pārāk augsta slodze	Samaziniet slodzi
Pārāk augsts ģenerators spriegums	Pārāk augsts dzinēja ātrums	Noregulējiet to atbilstoši nominālajam ātrumam, maksimālais spriegums 240 V
	Bojāts ātruma kontrolieris	Nomainiet ātruma kontrolieri
Ģenerators pārkaršana	Ģenerators ir pārslogots	Izslēdziet atsevišķus patērētājus. Pārbaudiet gaisa padeves un izplūdes cauruļvadus.
	Pārāk augsta apkārtējās vides temperatūra	Ģeneratori ir paredzēti apkārtējās vides temperatūrai līdz +40 °C

10. UTILIZĀCIJAS INFORMĀCIJA

10.1. Transportēšanas iepakojuma utilizācija

Iepakojums aizsargā jūsu elektroģeneratoru pret bojājumiem transportēšanas laikā. Iepakojums ir izgatavots no materiāliem, kas ir videi draudzīgi utilizācijas nolūkos, tāpēc tos var pārstrādāt.

Pārstrādājot iepakojumu materiālu apritē, tiek ietaupītas izejvielas un samazināts atkritumu daudzums. Lūdzu, ievērojiet vietējos atkritumu apsaimniekošanas organizācijas noteikumus vai atdodiet iepakojumu savam izplatītājam.

10.2. Eksploatācijas materiālu utilizācija

Elektroģeneratora darbības un uzturēšanas laikā rodas atkritumi, kurus nepieciešams īpaši utilizēt. Tie ir, piemēram, atkritumellās un netīras drānas. Lūdzu, skatiet vietējās atkritumu apsaimniekošanas organizācijas prasības vai sazinieties ar savu izplatītāju vai mūsu servisa pārstāvjiem, lai saņemtu informāciju. Eļļu atkritumus var nodot atpakaļ tirdzniecības vietā.

10.3. Veco iekārtu utilizācija

Kad ierīces eksploatācijas cikls ir beidzies, nodrošiniet drošu un nekaitīgu utilizāciju, jo īpaši attiecībā uz videi kaitīgām detaļām vai vielām. Tas cita starpā attiecas arī uz degvielām, smērvielām, plastmasām un startera akumulatoru (ja tas ir izmantots).

Ievērojiet vietējos atkritumu apsaimniekošanas organizācijas noteikumus un izmantojiet savā dzīvesvietā izveidotos savākšanas punktus veco iekārtu nodošanai atpakaļ un izmantošanai vai saņemiet sīkāku informāciju no sava izplatītāja vai mūsu servisa pārstāvjiem.

Lūdzu, pārliecinieties, ka vecā iekārta līdz tās nosūtīšanai tiek glabāta bērniem drošā vietā.

Nekad neizmetiet vecās iekārtas sadzīves atkritumos.



EISEMANN



STROMERZEUGER
made in Germany
SYSTEME

Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

**JŪSU PARTNERIS ĢENERATORIEKĀRTĀM, UGUNSDZĒSĪBAS UN GLĀBŠANAS IEKĀRTĀM,
ŠTANCĒŠANAS UN LIEŠANAS TEHNOLOĢIJĀM**

Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

Industriestr. 1, D - 75050 Gemmingen

Tālr.: +49 (0)7267 806 0, Fakss: +49 (0)7267 806 100

Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

IHR PARTNER FÜR STROMERZEUGER, FEUERWEHRBEDARF, STANZ- UND DRUCKGUSSTECHNIK

**JŪSU PARTNERIS ĢENERATORIEKĀRTĀM, UGUNSDZĒSĪBAS UN GLĀBŠANAS IEKĀRTĀM, ŠTANCĒŠANAS UN
LIEŠANAS TEHNOLOĢIJĀM**

Metallwarenfabrik Gemmingen GmbH

Industriestr. 1, D - 75050 Gemmingen

Tālr.: +49 (0)7267 806 0, Fakss: +49 (0)7267 806 100