



LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

3SR MINI UN MIDI LW JAUDAS BLOKS

EN | ORIGINĀLĀ RESQTEC LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

RESQTEC®

WWW.RESQTEC.COM

1. IEVADS: DROŠĪBA PIRMĀ VIETĀ! 03

1.1.	Drošības ziņojumi	03
1.2.	Vispārīga drošības informācija	03
1.3.	Drošības informācija	04
1.4.	Produkta identifikācija	04
1.5.	Piemērojamie veidi	05
1.6.	Savienotāja tipa identifikācija	06

2. PRODUKTA KOPSAVILKUMS 07

2.1.	Ievads	07
2.2.	3SR barošanas bloka apraksts	07
2.2.	Komponentu identifikācija	08
2.3.1.	Mini GXH50 3SR LW barošanas bloks	08
2.3.2.	Midi GXR120 3SR barošanas bloks	09

3. VISPĀRĪGAS LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS 10

3.1.	Optimizēts 350 bāru spiediens	10
3.2.	Sākotnējā lietošana	10
3.3.	Sagatavošana pirms lietošanas	10
3.4.	Regulāra lietošana	11
3.5.	3SR barošanas bloka iedarbināšana	11
3.6.	Barošanas bloka izslēgšana	13
3.7.	NEO1 savienotāja pievienošana	14
3.8.	NEO1 savienotāja atvienošana	15
3.9.	Honda iekšdedzes dzinējs	16

4. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS 17

4.1.	Tehniskās specifikācijas	17
4.1.1.	SI sistēmas dati	17
4.1.2.	Imperiālās sistēmas dati	20
4.2.	Tehniskie rasējumi	22
4.2.1.	SI sistēmas dati	22
4.2.2.	Imperiālās sistēmas dati	23

5. APKOPE UN GLABĀŠANA 24

5.1.	Vispārīga apkope	24
5.2.	Apkopes pēc katras lietošanas reizes	24
5.3.	Regulāras apkopes plāns	25
5.4.	Savienotāju apkope	25
5.5.	Hidrauliskā šķidruma iztukšošana un nomaiņa	25
5.6.	Ieteicamā uzglabāšana	28
5.7.	Ekspluatācijas pārtraukšana/atkārtota pārstrāde	28
5.8.	Piederumi un rezerves daļas	28

6. BRĪDINĀJUMI UN IEROBEŽOJUMI 29

6.1.	Temperatūras diapazons	29
6.2.	Augstums	29
6.3.	Sļīpas virsmas	29
6.4.	Slēgtas telpas	29
6.5.	Viltojumi	29

7. GARANTĪJA 30

8. ATKLĀŠANA 31

9. KONTAKTI 32

1. IEVADS: DROŠĪBA PIRMĀ VIETĀ!

1.1. DROŠĪBAS ZIŅOJUMI



Šajā rokasgrāmatā ir ietverti drošības ziņojumi. Tie norāda uz iespējamiem apdraudējumiem, kas varētu kaitēt jums vai apkārtējiem, kā arī sabojāt lietojamo aprīkojumu. Tāpēc šie ziņojumi ir rūpīgi jāizlasa un jāsaprot. Tie ir izcelti ar drošības brīdinājuma simbolu, kas redzams kreisajā pusē.

Tiek izskaidroti iespējamie apdraudējumi, kas varētu notikt un kā novērst vai samazināt traumas vai bojājumus.



Svarīga informācija ir arī izcelta. Lai norādītu uz šo informāciju, tiek izmantota spuldzītes ikona. Tā pievērš jūsu uzmanību tēmām - informāciju, kas, piemēram, varētu atvieglot apkopi vai precizēt, kad ieteicams konsultēties ar izplatītāju.

1.2 VISPĀRĪGA DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

Resqtec glābšanas aprīkojums ir paredzēts drošai lietošanai. Visiem lietotājiem ir jāizlasa un rūpīgi jāiepazīstas ar lietošanas instrukciju. norādījumus un drošības pasākumus, kas ietverti šajā rokasgrāmatā. Operatora drošība ir atkarīga no tā, vai lietotāji ir pienācīgi apmācīti no iestādes, kurai ir jurisdikcija - un lietojot produktu paredzētajam mērķim. Vienmēr jāievēro šādi drošības pasākumi.

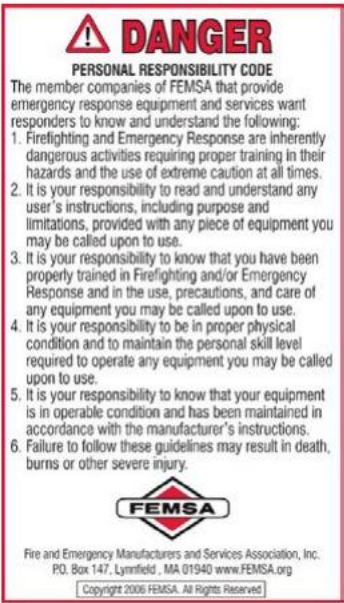


NEAPMĀCĪTA LIETOŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNAS PERSONISKAS TRAUMAS UN/VAI ĪPAŠUMA UN/VAI IEKĀRTU BOJĀJUMUS

- Resqtec glābšanas aprīkojumu drīkst vadīt tikai personas, kuras pilnvarojusi un kvalificējusi kompetentā iestāde.
- Ņemiet vērā, ka šī nav visaptveroša apmācības rokasgrāmata. Šī rokasgrāmata ir paredzēta kā uzziņu avots darbam ar šo specifisku aprīkojumu, un lietotājam jau jābūt apmācītam un kvalificētam glābšanas aprīkojuma lietošanā.
- Jāvalkā piemērots aizsargaprīkojums saskaņā ar kompetentās iestādes norādījumiem. Tam jāietver vismaz cimds, ķivere, acu aizsargi un ķermeņa aizsargi, piemēram, apsūkāšanas ekipējums.



- Pirms lietošanas pārbaudiet visas sastāvdaļas, vai nav bojājumu vai nodiluma pazīmju. Nelietojiet bojātu aprīkojumu.
- Esiet uzmanīgi. Nelietojiet sistēmu, ja esat noguris.
- Izmantojiet tikai Resqtec pilnvarotas servisa detaļas.
- Šo aprīkojumu drīkst lietot tikai ar Resqtec apstiprinātiem piederumiem. Neatļautu piederumu lietošana var izraisīt neparedzamu un neuzticamu produkta darbību un ir aizliegta.



1.3. DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

Pirms barošanas bloka un ar to saistīto izstrādājumu un piederumu lietošanas veiciet paredzētā lietojuma vispārēju novērtējumu un nodrošiniet aizsardzību pret iespējamām apdraudējumiem pirms izstrādājuma uzstādīšanas. Pirms barošanas bloka lietošanas izlasiet un izprotiet šo rokasgrāmatu. Lietojot barošanas bloku ar (pievienotu) šļūteni(-ēm) (spolēm), noteikti izlasiet un izprotiet arī rokasgrāmatu, kas īpaši paredzēta savienotājiem, šļūtenēm un šļūteņu spolēm (DM062K). Šī rokasgrāmata jāpiegādā kopā ar šļūteni(-ēm) (spolēm).

 BRĪDINĀJUMA UN DROŠĪBAS UZLĪMES UZ PRODUKTA BRĪDINĀJUMA VĒRTĪBĀ ATKLĀJ LIETOTĀJU PAR ĪPAŠIEM BĪSTAMĪBAS ASPEKTIEM, KAS RADĪTI AR TĀ LIETOŠANU. JA TĀS IR BOJĀTAS VAI NEVAJADZĪGAS LASĪT, SAZINIETIES AR RAŽOTĀJU, LAI IEGŪTU AIZSTĀJĒJS.

-  PIRMS BAROŠANAS BLOKA UZSTĀDĪŠANAS ŅEMIET VĒRĀ SEKOJOŠO:
- (Pārvietojot) barošanas bloku, pārliecinieties, ka to nes vairāk nekā viena persona, lai izvairītos no traumām pārvietojot ierīces, kas smagākas par 25 kilogramiem. Vienmēr pārnēsājiet barošanas bloku, turot to aiz pārnēsāšanas konstrukcijas.
 - Lietojot ierīci, pārliecinieties, vai tā stingri stāv uz zemes.
 - NEKAD, lietošanas laikā, neceliet ierīci un/vai nepārvietojiet to.
 - Lietojot Resqtec aprīkojumu, pārliecinieties, ka nevienam objektam nav vai nevar tikt apdraudēts. Esiet informēts par apkārtni, situāciju, kurā atrodaties jūs un apkārtējie cilvēki, kā arī par Resqtec sistēmas lietošanas sekām.
 - Pirms spēka agregāta dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka nestrādājat sprādzienbīstamā vidē.
 - Ar iekšdedzes dzinēju darbināmajām barošanas iekārtām ir detaļas (izplūdes gāzes), kas darbības laikā sakarst! Izvairieties no saskares ar šīm daļām lietošanas laikā un pēc tās.
 - NEKAD, lietošanas laikā, nelieciet rokas vai citas ķermeņa daļas uz barošanas bloka karstajām daļām. Tas var izraisīt nopietnu miesas bojājumu gadījumā.
 - Lietošanas laikā pārliecinieties, ka nevienā no šļūtenēm neveidojas locījumi. Pārliecinieties, vai šļūtene visu laiku nodrošina brīvu plūsmu. Pretējā gadījumā var tikt bojāts šļūtenes komplekts un Resqtec sistēma var nedarboties pareizi.
 - Nekad nevelciet barošanas bloku pret sevi aiz šļūtenēm un savienotājiem. Tā vietā paceliet bloku aiz pārnēsāšanas konstrukcijas.
 - NEKAD neraujiet šļūteni, lai mēģinātu to atšķetināt vai atbrīvot šļūteni no šķēršļa. Vienmēr pievērsiet visu uzmanību problēmai; Pirms turpināt, atbrīvojiet šļūteni no šķēršļa vai atritiniet šļūteni.

1.4. PRODUKTA IDENTIFIKĀCIJA

Produkta identifikācija ir paredzēta, lai pārliecinātos, ka šī rokasgrāmata ir pievienota konkrētam produktam un ka tai vienmēr jābūt pieejamai kā atsaucis ceļvedim par šo iekārtu. Ir obligāti jāatdala šī rokasgrāmata un tai pievienotā “Servisa brošūra” no tālāk norādītā produkta tā ekspluatācijas laikā.

Šī rokasgrāmata ir aprīkota ar RESQTEC MINI un MIDI barošanas bloku, kura tips:

STO ☐ STO LW ☐ VTM ☐ VTM LW ☐ Ar sērijas numuru:

IERĪCĒ izmantotais hidrauliskais šķidrums (HF): ☐ RESQTEC OPTI-GREEN HF-15 BIOLOĢISKI NOĀRDĀMS

☐ RESQTEC OPTI-GREEN HF-46 BIOLOĢISKI NOĀRDĀMS

Izplatītāja informācija:

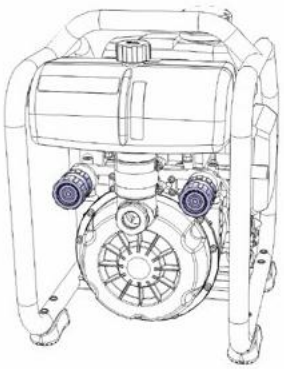
 LIETOJOT BAROŠANAS BLOKU AR (PIEVENOTU) ŠĻŪTENI(-ĒM) (SPOĻIEM), PĀRLIECINIETIES, KA IZLASIET UN SAPROTAT ARĪ ROKASGRĀMATU, KAS ĪPAŠI VELTĪTA SAVIENOTĀJIEM, ŠĻŪTENĒM UN ŠĻŪTENU SPOĻIEM (DM062K). ŠĪ ROKASGRĀMATA JĀPIEVIEŅO KOPĀ AR ŠĻŪTENI(-ĒM) (SPOĻIEM).

1.5. PIEMĒROJAMIE VEIDI

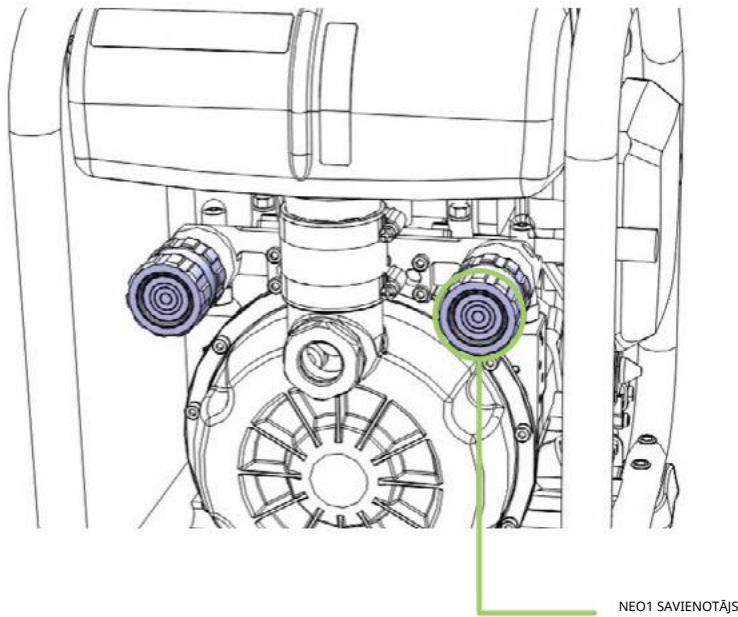
Šajā rokasgrāmatā ir aplūkoti šādi produktu veidi;

Artikula numurs	Produkta apraksts	Afbildings
3641.6111.RQ	MINI GXH50 STO 3SR LW	
3642.6111.RQ	MIDI GXR120 STO 3SR LW	
3742.6111.RQ	MIDI GXR120 MTO 3SR LW	

1.6. SAKABES TIPA IDENTIFIKĀCIJA

NEO1 – RQ un BQ	
-----------------	--

NEO1 savienotājiem ir iekšēja automātiskā apvada sistēma, kas ļauj pievienot un atvienot brīvas plūsmas spiediena apstākļos. Tas nozīmē, ka, pievienojot un/ vai atvienojot savienotājus, nav nepieciešams izmantot iztukšošanas vārstu, atšķirībā no STD savienotājiem. Tie ir arī koaksiāli, un pievienotās šļūtenes var brīvi griezties.



NEO1 SAVIENOTĀJS

2. PRODUKTA KOPSAVILKUMS

2.1 IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties Resqtec. Esam pārliecināti, ka attaisnojam jūsu cerības. Šī rokasgrāmata ir rūpīgi sastādīta, lai sniegtu lasītājam visu nepieciešamo informāciju. Pirms ierīces lietošanas izlasiet visus norādījumus, lai nodrošinātu ierīces drošu un optimālu lietošanu. Šajās instrukcijās ir ietverti aspekti, kas attiecas uz ierīces drošu un optimālu lietošanu.

Ierīci ir ražojis Resqtec Zumro BV. Adreses skatiet šīs rokasgrāmatas aizmugurējā vāka vai mūsu tīmekļa vietnē www.resqtec.com.

2.2 3SR barošanas bloka apraksts

3SR barošanas bloki ir izstrādāti un konstruēti, lai palīdzētu ugunsdzēsējiem, ASV glābšanas komandām un citiem glābšanas darbiniekiem dažādos glābšanas darbos, ar kuriem viņi saskaras. Esam pārliecināti, ka šo produktu dizains ļaus tiem, kas strādā šādās vidēs, ne tikai pārvarēt šķēršļus, ar kuriem viņi saskaras, bet arī drošāk veikt savu darbu.

3SR barošanas bloks ir paredzēts Resqtec divkāršas darbības hidraulisko glābšanas produktu darbināšanai. Sistēma rada darba spiedienu 350 bar / 5075 PSI. 3SR barošanas bloks ir izstrādāts optimālai veikspējai un ērtai lietošanai. Tas ir viegls, kluss un aprīkots ar trīspakāpju hidraulisko... sistēma. Trīspakāpju sūkņa konstrukcija maksimāli palielina dzinēja jaudu efektīvai hidrauliskajai lietošanai (optimāls ātrums un jauda jūsu Resqtec instrumentos). Iekārta ir konstruēta tā, lai efektīvi izkliedētu sistēmā radīto siltumu. Tai ir vieda hidrauliskā šķidruma atgriešanas sistēma, kas uztur hidrauliskā šķidruma barotni optimālā formā. Samazinot aerāciju un turbulento plūsmu līdz minimumam un nodrošinot griešanas un izkliedēšanas veikspēju bez reakcijas.

Papildinformāciju par hidraulisko šķidrumu jūsu sistēmā var atrast “Materiālu drošības datu lapā” jeb “MSDS”, kas bija pievienota jūsu ierīci. Detalizētu tehnisku informāciju par jūsu ierīci skatiet 4.1. nodaļā “Tehniskās specifikācijas”.

2.3 SASTĀVDAĻU IDENTIFIKĀCIJA

2.3.1 MINI GXH50 3SR LW barošanas bloks



2.3.2 MIDI GXR120 3SR barošanas bloks



3. VISPĀRĪGAS LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS 3.1 OPTIMIZĒTS

350 BAR

Resqtec produkti darbojas ar pieļaujamo spiedienu 350 bar/5075 PSI (optimizēti 350 bar), kas nodrošina vienmērīgu un kontrolētāku instrumentu darbību. Lai atbalstītu sadarbību, Resqtec var nodrošināt arī līdzekļus iekārtu savienošanai ar citu zīmolu sistēmu komponentiem.

Lai iegūtu informāciju par detaļām (piemēram, savienotājiem), kas nepieciešamas aprīkojuma sagatavošanai sadarbībai, sazinieties ar izplatītāju/piegādātāju.

- 

VIENMĒR ŅEMIET VĒRĀ, KA, LAI PIEVIENOTU RESQTEC PRODUKTU JEBKURAM SŪKNIM, IR JĀIZMANTO TAS PATS HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS UN SAVIENOJUMI.
- 

Jūsu aprīkojumu var piegādāt ar pieprasīto(-ajiem) savienotāju(-iem) vai arī izplatītājs to var nomainīt vēlākā stadionā.

piegādātāju. Ir iespējams iegādāties arī adapteru komplektu starp dažādiem savienotājiem. Ja vēlaties pievienot citu sūkni un nepieciešamības gadījumā nomainīt šķidrumu un/vai savienotāju, sazinieties ar izplatītāju/piegādātāju.

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīti Resqtec NEO1 savienotāji; ievērojiet tikai savu pašreizējo savienotāju norādījumus.

3.2 SĀKOTNĒJĀ LIETOŠANA

Saņemot aprīkojumu, pārbaudiet, vai kastei nav bojājumu pazīmju, un ziņojiet par to izplatītājam/piegādātājam, jo bojājumi varētu būt radušies transportēšanas laikā. Izsaiņojiet ierīci vertikālā stāvoklī un pārbaudiet, vai tai nav bojājumu vai noplūžu. Lai pārliecinātos, ka barošanas bloks atbilst jūsu specifikācijām, pārbaudiet produkta informāciju uz etiķetes, kas atrodas pamatnes pamatnes apakšā.

- 

PĀRBAUDIET IEKĀRTU, VAI NAV ĀRĒJU BOJĀJUMU. NEKAVĒJOTIES PAZIŅOJIET PIEGĀDĀTĀJAM/IZPLATĪTĀJAM, JA TIEK KONTROLTS KĀDS BOJĀJUMS. NEKĀDOS APSTĀKĻOS NEIZMANTOJIET BOJĀTU IEKĀRTU!

- Kopumā mēs atšķiram pāris dažādus operāciju veidus;
- Sākotnējā lietošana
 - Regulāra lietošana, pārbaudiet pirms lietošanas
 - Barošanas bloka iedarbināšana
 - Resqtec NEO1 SAVIENOTĀJA pievienošana barošanas blokam
 - Resqtec NEO1 SAVIENOTĀJA atvienošana no barošanas bloka • Iztukšošanas
- vārsta izmantošana
- Barošanas bloka izslēgšana

- 

Izmantojot barošanas bloku ar (pievienotām) šļūtenēm (spolēm), noteikti izlasiet un izprotiet arī savienotājiem, šļūtenēm un šļūtenju spolēm paredzēto rokasgrāmatu (DM062K). Šī rokasgrāmata jāpiegādā kopā ar šļūteni(-ēm) (spolēm).

3.3 SAGATAVOŠANA PIRMS LIETOŠANAS

Resqtec iekārtas var tikt piegādātas ar dažādu veidu hidrauliskajiem šķidrumiem atkarībā no klienta pieprasījuma.

- 

NEKAD NEPIEVIEŅOJIET BAROŠANAS BLOKU CITA VEIDA HIDRAULISKĀ ŠĶIDRUMA, JO TAS VARĒS BOJĀT PRODUKTU.

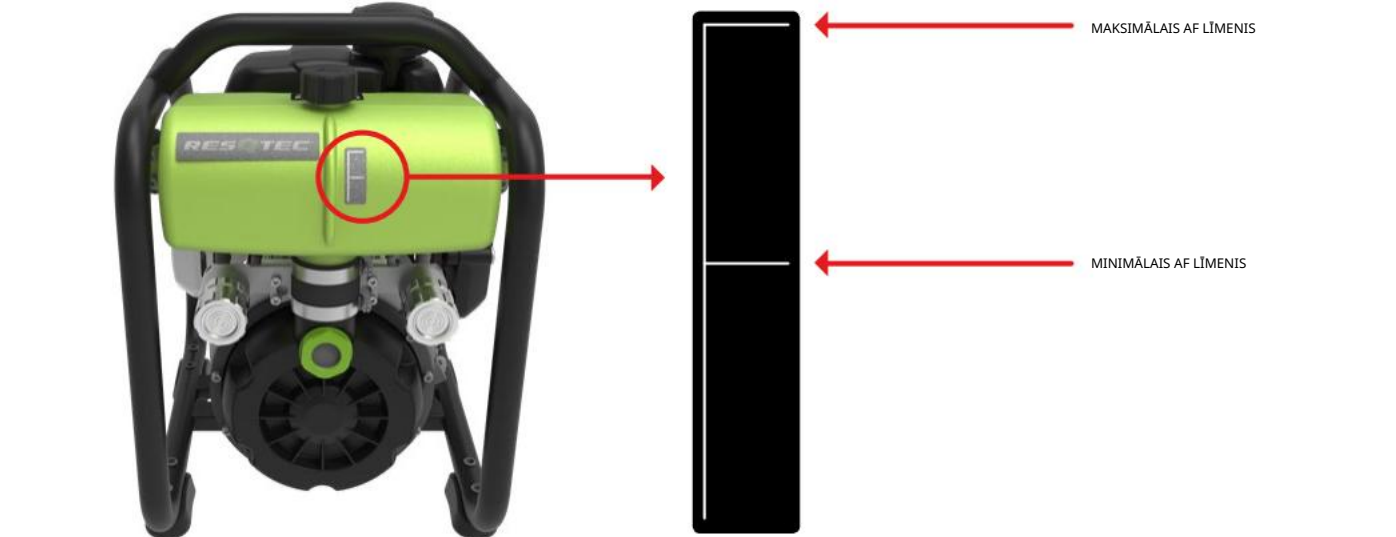
Parasti iekšdedzes dzinēja darbināmie spēka agregāti jau ir piepildīti ar motoreļļu. Tomēr pirms spēka agregāta pirmās lietošanas reizes pārbaudiet motoreļļas līmeni. Sīkāku informāciju par apkopes jautājumiem skatiet dzinēja rokasgrāmatā (arī pievienota komplektā).

Iekšdedzes dzinēja agregāti pirms lietošanas ir jāuzpilda ar degvielu. Informāciju par šo jautājumu skatiet komplektā iekļautajā dzinēja rokasgrāmatā.

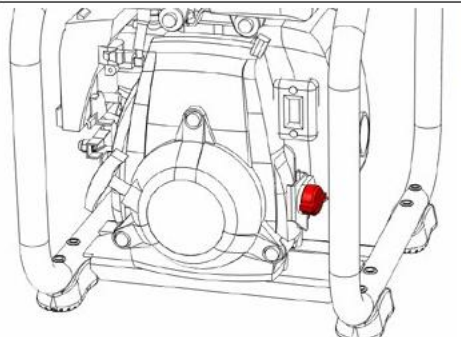
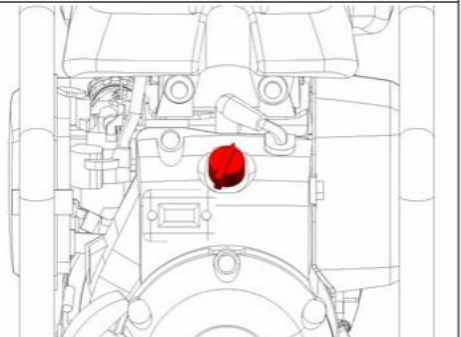
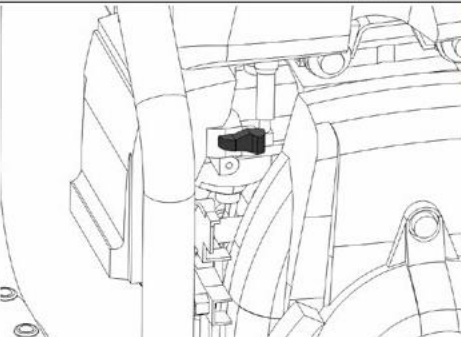
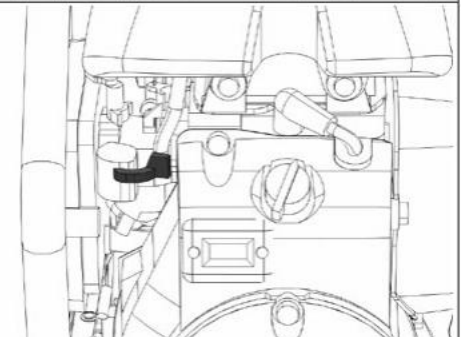
Pēc piegādes hidrauliskais šķidrums tiek piegādāts atsevišķā traukā. Spēka agregāta hidrauliskā šķidruma rezervuārs ir jāpiepilda līdz HF AUGŠĒJĀ LĪMEŅA INDIKATORA “nominālajam HF līmenim”. Nākamais solis ir lēnām 10 reizes pavilkt startera rokturi, kad dzinēja slēdzis ir izslēgts (OFF). Tas iepriekš uzpildīs hidraulisko sistēmu un nodrošinās, ka sistēmā nevar iekļūt gaiss, kas varētu radīt nevēlamas situācijas.

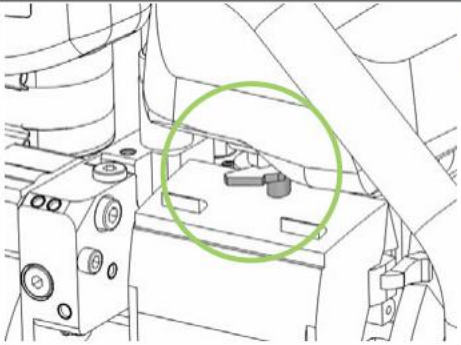
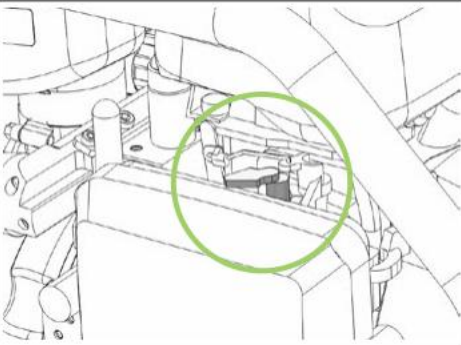
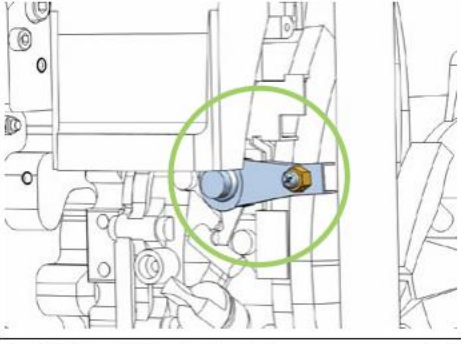
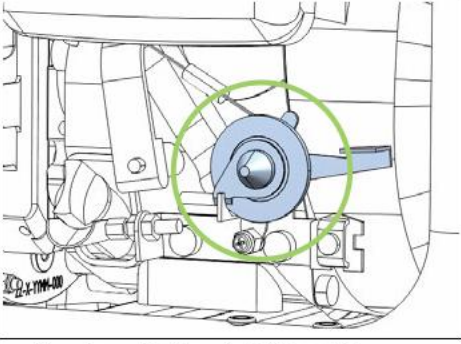
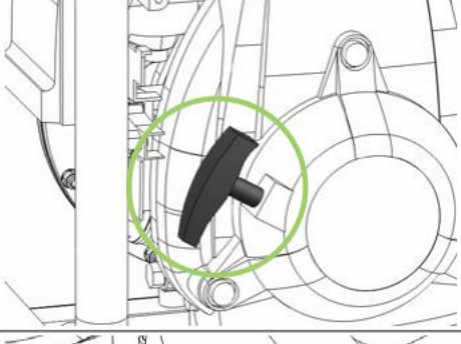
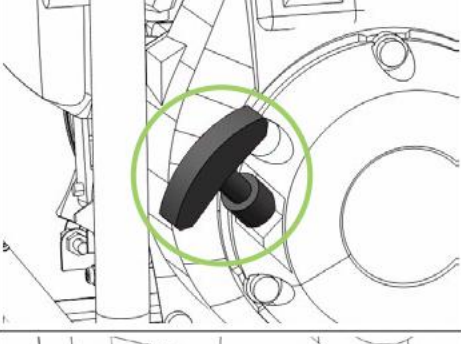
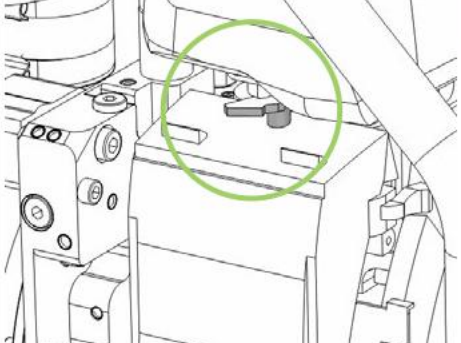
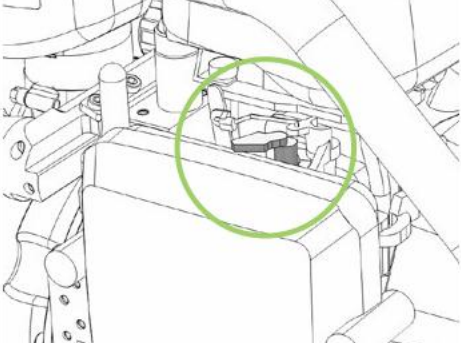
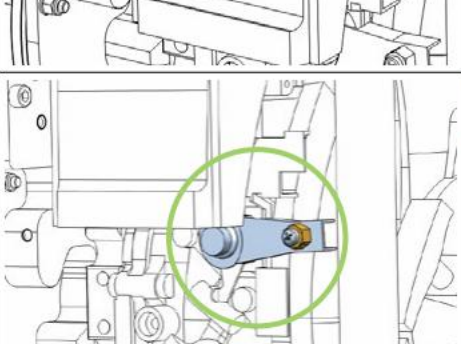
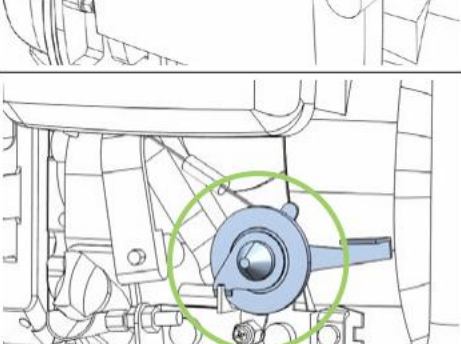
3.4 REGULĀRA LIETOŠANA

- Pirms 3SR barošanas bloka lietošanas pārbaudiet:
- Pārbaudiet barošanas bloku, vai nav redzamu bojājumu. Nelietojiet iekārtu, ja konstatētie bojājumi varētu apdraudēt normālu darbību.
 - Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni (HF augšējā līmeņa indikators). Ja nepieciešams, pievienojiet šķidrumu.
 - LAI PAREIZI NOSLAIDĪTU ŠĶIDRUMA LĪMENI, PĀRLIECINIETIES, VAI IERĪCE ATRODAS LĪMENĪ.
 - (Iekšdedzes dzinējiem) Pārbaudiet motoreļļas līmeni saskaņā ar norādījumiem pievienotajā Honda dzinēja rokasgrāmatā un, ja nepieciešams, papildiniet.
 - (Iekšdedzes dzinējiem) Pārbaudiet degvielas līmeni saskaņā ar norādījumiem pievienotajā Honda dzinēja rokasgrāmatā.
 - Pārliecinieties, ka darbības laikā jums nav jāuzpilda degviela!
 - (Elektriskajiem dzinējiem) Pārbaudiet, vai elektrības vadam nav redzamu bojājumu.

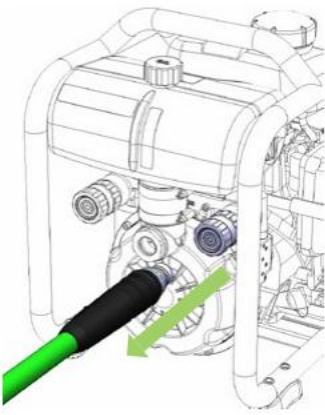
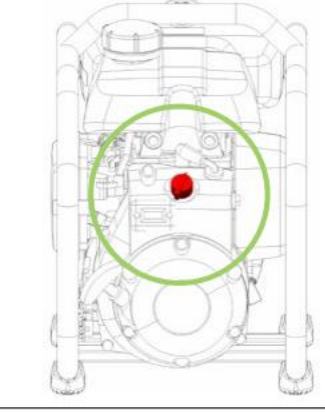
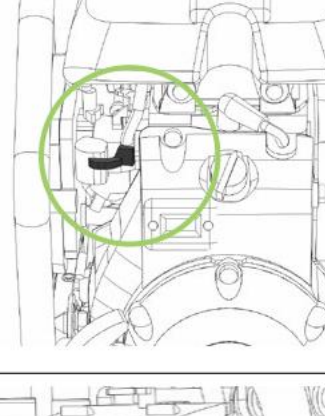
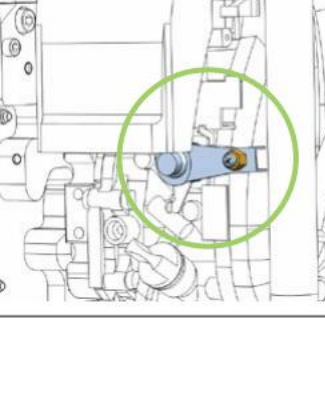


3.5 3SR barošanas bloka iedarbināšana

MINI GXH50		MIDI GXR120
	1 Pārslēdziet dzinēja slēdzi uz “ieslēgts”.	
	2 Pārslēdziet degvielas vārstu pozīcijā “atvērts”.	

MINI GXH50		MIDI GXR120
	Ieslēdziet dzinēja droseļi  PIEMĒROJAMS TIKAI AUKSTĀS IEDARBINĀŠANAS GADĪJUMĀ.	
	Iestatiet droseļes sviru pusatvērtā pozīcijā.  Tikai iekārtām BEZ + VIEDĀ automātiskā režīma sistēmas.	
	Stingri un ātri pavelciet iedarbināšanas rokturi, lai iedarbinātu dzinēju. Atkārtojiet ja nepieciešams.	
	Aizveriet dzinēja droseļi. Dariet to uzmanīgi un ievērojiet, ka motors sāk pūst citāda skaņa.  NEGAIDIET PĀRĀK ILGI AR ŠO DARBĪBU; DZINĒJS VAR APSTĀTIES AR PĀRĀK LIELU DROSEĻES VĀRU.	
	Iestatiet droseļes sviru vēlāmajā pozīcijā (darbināšanas laikā pilnībā atvērta).  Tikai iekārtām BEZ +SMART automātiskā režīma sistēmas.	

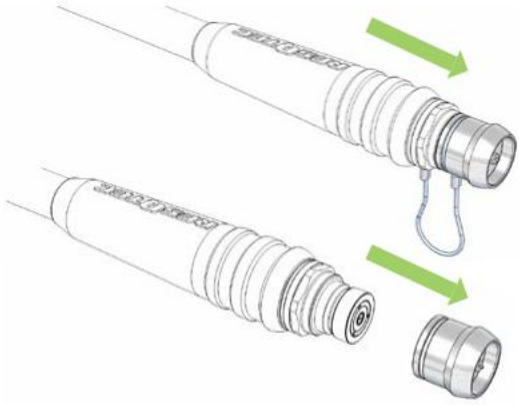
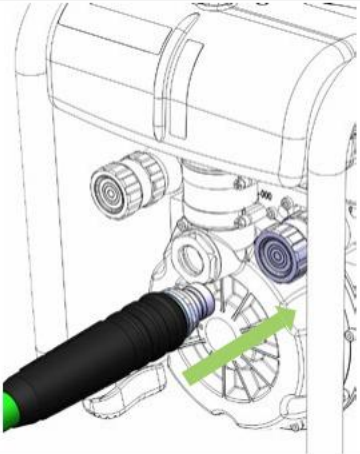
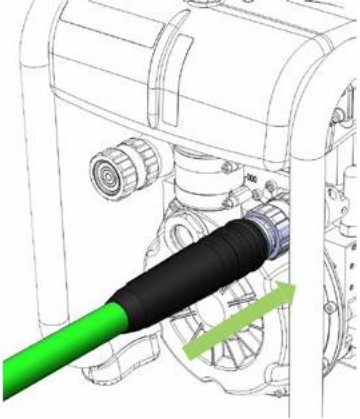
3.6 BAROŠANAS IEKĀRTAS IZSLĒGŠANA

	
Atvienojiet savienotājus. Sīkāku informāciju skatiet 3.8. nodaļā.	
	
Pagrieziet dzinēja slēdzi pozīcijā "izslēgts".	
	
Aizveriet degvielas vārstu. Ja nepieciešams, iestatiet droseļes sviru uz zemu ātrumu.	
	

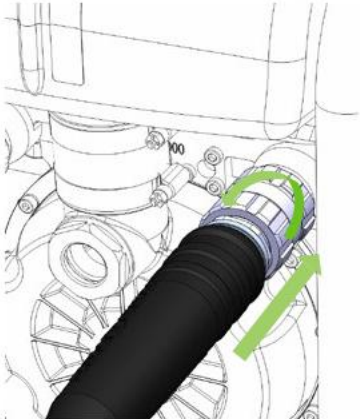
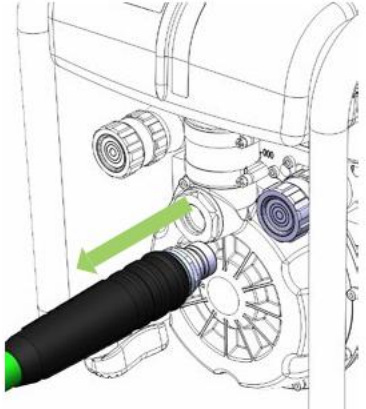
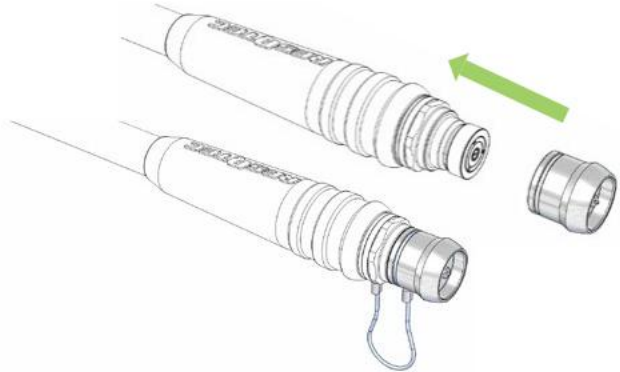


PIRMS UZGLABĀŠANAS ĻAUJIET IERĪCEI ATDZIST.

3.7 NEO1 SAVIENOTĀJA PIEVIENOŠANA

1 Noņemiet NEO1 vīriešu putekļu vāciņu, vienkārši pavelkot to taisni no NEO1 vīriešu savienotāja.	
2 Novietojiet NEO1 šļūtenes tēviņa savienotāju ar NEO1 mātītes savienotāju uz barošanas bloka.	
3 Ar vienu kustību uzspiediet NEO1 tēviņa savienotāju uz/ievietojiet to NEO1 mātītes savienotājā.  PĀRLIECINIETIES, KA TAS NOKLIKŠĶĒJAS UN NOFIKSĒJAS VIETĀ.	

3.8 NEO1 SAVIENOJUMA ATVIEENOŠANA

1 Pagrieziet NEO1 sieviešu savienotāja atbloķēšanas gredzenu savienotāja bultiņas virzienā un pabīdiet to atpakaļ.  Šļūtenes NEO1 vīriešu savienotājs tagad automātiski izbīdīsies. Ņemiet vērā, ka dažī šķidruma pilieni notecēs, tas ir normāli.	
2 Pagrieziet NEO1 sieviešu savienotāja atbloķēšanas gredzenu virzienā bultiņas virzienā uz savienotāja un spiediet atpakaļ. Šļūtenes NEO1 vīriešu savienotājs tagad automātiski izbīdīsies. Ņemiet vērā, ka dažī šķidruma pilieni notecēs, tas ir normāli.	
3 Uzlieciet NEO1 vīriešu putekļu vāciņu atpakaļ uz NEO1 vīriešu savienotāja.	

3.9 HONDA IEKŠDEDES DZINĒJS



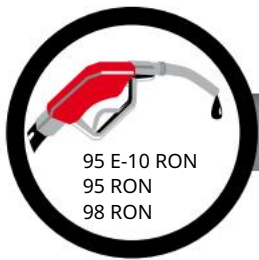
PĒC IESLĒGŠANAS PIRMS IZSLĒGŠANAS VIENMĒR NODROŠINIET VISMAZ 5–10 MINUŠU DARBĪBAS LAIKU, LAI NĀKAMAJĀ REIZĒ IZBĒGTU PROBLĒMAS IESLĒGŠANAS SECĪBĀ.



Resqtec iesaka izmantot Aspen4, ja iespējams, vai arī skatīt tālāk sniegto informāciju par Honda:

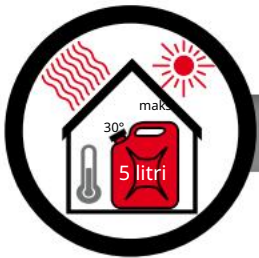


Problēmas, ko rada vecs benzīns, var novērst, ievērojot šos vienkāršos padomus.



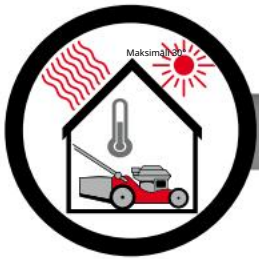
Kāda veida benzīnu vajadzētu lietot?

- **Honda** produktos var izmantot parasto bezsvina benzīnu 98, 95, 95 E5 vai E10 (E5 vai E10 satur 5% vai vairāk) 10% etanols).
- Nelietojiet benzīnu, kas satur vairāk nekā 10 % etanola. Tas var izraisīt degvielas korozijas bojājumus sistēmas komponenti.
- **Honda** neparedz nekādu negatīvu ietekmi no alkilāta tipa benzīna lietošanas. Tomēr, ņemot vērā Ņemot vērā dažādu alkilātu degvielu pieejamību, šobrīd nevar sniegt ieteikumus to lietošanai. Lūdzu, Plašāku informāciju skatiet alkilāta ražotāja sniegtajās instrukcijās un datu lapā.
- Ja jūsu **Honda** produkts tiek lietots periodiski (piemēram, ilgāk par 4 nedēļām starp katru lietošanas reizi), izmantojiet benzīnu apstrādāts ar degvielas stabilizatoru iegādes brīdī.
 - > **Honda** degvielas stabilizatoram ir derīguma termiņš, un tā veikspēja laika gaitā pasliktināsies. Pēc pudeles atvēršanas tās maksimālais derīguma termiņš ir 2 gadi.
 - > Degvielas stabilizators neatjaunos un neatjaunos vecu benzīnu. Tas jāpievieno, kad benzīns ir svaigs.



Kā jāuzglabā benzīns?

- Benzīns sāks bojāties, ja to uzglabās ilgāk par 1 mēnesi.
- Pievienojiet **Honda** degvielas stabilizatoru svaigam benzīnam, kas, visticamāk, tiks uzglabāts ilgāk par 1 mēnesi.
- Izmantojiet tikai tīras, noslēgtas, apstiprinātas degvielas tvertnes, kas paredzētas tieši benzīna pārvadāšanai vai uzglabāšanai.
- Ja benzīns tiek uzglabāts tērauda traukā (piemēram, kannā), pārļiecinieties, ka tā iekšpusē nav korozijas konteiners.
- Uzglabājiet benzīnu vēsā vietā, pasargājot no tiešiem saules stariem.



Jūsu produkta apkope.

- Ja jūsu **Honda** produkts tiks lietots periodiski (piemēram, ilgāk par 4 nedēļām starp katru lietošanas reizi), izmantojiet benzīns, kas ir apstrādāts ar degvielas stabilizatoru, kad tas ir svaigs.
- Aizgrieziet degvielas krānu, kad iekārta netiek lietota.
- Pirms lietošanas pārbaudiet, vai motoreļļas līmenis ir pareizs, un pārļiecinieties, ka gaisa filtrs ir tīrs.
- pirms ziemas uzglabāšanas:
 - > Izlejiet benzīnu no karburatora un degvielas tvertnes (skatiet lietotāja rokasgrāmatu pareizai procedūrai). VAI
 - >Pievienojiet degvielas stabilizatoru, kas pagarinās atlikušā benzīna uzglabāšanas laiku degvielas tvertnē un karburatorā. Uzpildiet degvielas tvertni līdz ieteicamajam līmenim maksimālajā līmenī, izmantojot benzīnu ar piedevu. Darbiniet dzinēju vismaz 5 minūtes lai pirms uzglabāšanas karburatorā varētu iekļūt apstrādāts benzīns

Honda iesaka

HONDA DAĻAS NUMURS: 08CXZFSC250



volta.com

www.honda-engines-eu.com

4. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

4.1 TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

4.1.1 SI SISTĒMAS DATI

GXH50 MINI STO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	350 bāri
EN-13204 apzīmējums	STO
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs/barošanas avots	Honda 1,6 kW (2,1 ZS) 4-taktu benzīns
Degvielas tvertnes tilpums	0,77 litri
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 82 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	Lpa 76 dB
Izmēri (G x P x A)	385 x 322 x 434 mm (±10 mm)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	16,1 kg (±0,2 kg)
Svars ar HF, bet bez degvielas	15,4 kg (±0,2 kg)
Sausās piegādes svars (ar motoreļļu)	13 kg (±0,2 kg)
Sūknis	3 pakāpju radiālais virzulis
Kopēja hidrauliskā šķidruma ietilpība	2,4 litri
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	1,8 litri
1. pakāpe (0–120 bāri)	3960 cm³/min (4,0 l/min)
2. pakāpe (120–240 bāri) 3.	2250 cm³/min (2,3 l/min)
pakāpe (240–350 bāri)	1,305 cm³/min (1,3 l/min)

Mašīnas modeļa numurs, darbības apstākļi un cita identificējoša informācija:

Tips: STO, Modelis: GXH50 MINI STO 3SR LW, Maksimālais darba spiediens: 350 bāri

DEKLARĒTĀS DIVSKAITĻU TROKŠŅA EMISIJAS VĒRTĪBAS
saskaņā ar EN ISO 4871

Izmēritā A-svērtā emisijas skaņa
spiediena līmenis LpA, dB re 20μPa: 81 dB
Nenoteiktība, KpA, dB: 2,5 dB
Izmēritais A-izsvartais skaņas jaudas līmenis (ja nepieciešams)
LWA dB re 1 pW: 95 dB
Nenoteiktība, KWA, dB: 2,5 dB

Vērtības noteiktas saskaņā ar EN 13204 B pielikumu, izmantojot pamatstandartus
EN ISO 3744 un EN ISO 11201.

PIEZĪME. Izmēritā trokšņa emisijas vērtības un ar to saistītās nenoteiktības summa norāda mērījumos iespējamo vērtību diapazona augšējo robežu.

GXR120 MIDI STO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	350 bāri
EN-13204 apzīmējums	STO
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs/barošanas avots	Honda 2,7 kW (3,6 ZS) 4 taktu benzīna dzinējs
Degvielas tvertnes tilpums	0,77 litri
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 81 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	Lpa 75 dB
Izmēri (G x P x A)	409 x 322 x 450 mm (±10 mm)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	21,5 kg (±0,2 kg)
Svars ar HF, bet bez degvielas	20,8 kg (±0,2 kg)
Sausās piegādes svars (ar motoreļļu)	17,9 kg (±0,2 kg)
Sūknis	3 pakāpju radiālais virzulis
Kopējā hidrauliskā šķidruma ietilpība	2,9 litri
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	2,3 litri
1. pakāpe (0–120 bāri)	5883 cm³/min (5,9 l/min)
2. pakāpe (120–240 bāri)	3153 cm³/min (3,2 l/min)
3. pakāpe (240–350 bāri)	1,918 cm³/min (1,9 l/min)

Mašīnas modeļa numurs, darbības apstākļi un cita identificējoša informācija: Tips: STO, Modelis: GX100/GXR120 MIDI STO 3SR LW, Maksimālais darba spiediens: 350 bāri
DEKLARĒTĀS DIVSKAITĻU TROKŠŅA EMISIJAS VĒRTĪBAS saskaņā ar EN ISO 4871 Izmēritā A-svērtā emisijas skaņa spiediena līmenis LpA, dB re 20μPa: 81 dB Nenoteiktība, KpA, dB: 2,5 dB Izmēritais A-izsvartais skaņas jaudas līmenis (ja nepieciešams) LWA dB re 1 pW: 95 dB Nenoteiktība, KWA, dB: 2,5 dB Vērtības noteiktas saskaņā ar EN 13204 B pielikumu, izmantojot pamatstandartus EN ISO 3744 un EN ISO 11201. PIEZĪME. Izmēritā trokšņa emisijas vērtības un ar to saistītās nenoteiktības summa norāda mērījumos iespējamo vērtību diapazona augšējo robežu.

GXR120 MIDI MTO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	350 bāri
EN-13204 apzīmējums	VTM
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs/barošanas avots	Honda 2,7 kW (3,6 ZS) 4 taktu benzīna dzinējs
Degvielas tvertnes tilpums	0,77 litri
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 80 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	Lpa 73 dB
Izmēri (G x P x A)	409 x 322 x 450 mm (±10 mm)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	23,3 kg (±0,2 kg)
Svars ar HF, bet bez degvielas	22,6 kg (±0,2 kg)
Sausās piegādes svars (ar motoreļļu)	20 kg (±0,2 kg)
Sūknis	3 pakāpju radiālais virzulis
Kopējā hidrauliskā šķidruma ietilpība	2,9 litri
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	2,3 litri
1. pakāpe (0–120 bāri)	2x 3121 cm³/min (3,1 l/min)
2. pakāpe (120–240 bāri)	2x 1886 cm³/min (1,9 l/min)
3. pakāpe (240–350 bāri)	2x 943 cm³/min (0,9 l/min)

Mašīnas modeļa numurs, darbības apstākļi un cita identificējoša informācija: Tips: STO, Modelis: GX100/GXR120 MIDI STO 3SR LW, Maksimālais darba spiediens: 350 bāri
DEKLARĒTĀS DIVSKAITĻU TROKŠŅA EMISIJAS VĒRTĪBAS saskaņā ar EN ISO 4871 Izmēritā A-svērtā emisijas skaņa spiediena līmenis LpA, dB re 20μPa: 80 dB Nenoteiktība, KpA, dB: 2,5 dB Izmēritais A-izsvartais skaņas jaudas līmenis (ja nepieciešams) LWA dB re 1 pW: Nav piemērojams Nenoteiktība, KWA, dB: Nav piemērojama Vērtības noteiktas saskaņā ar EN 13204 B pielikumu, izmantojot pamatstandartus EN ISO 3744 un EN ISO 11201. PIEZĪME. Izmēritā trokšņa emisijas vērtības un ar to saistītās nenoteiktības summa norāda mērījumos iespējamo vērtību diapazona augšējo robežu.

4.1.2 IMPERIĀLĀS SISTĒMAS DATI

GXH50 MINI STO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	5075 PSI
EN-13204 apzīmējums	STO
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs /	Honda 1,6 kW (2,1 ZS) 4-taktu benzīns
barošanas avots	0,20 ASV galoni
Degvielas tvertnes tilpums	Lpa 82 dB
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 76 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	15 1/8 collas x 12 5/8 collas x 17 1/8 collas (±3/8 collas)
Izmēri (G x P x A)	35,5 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	34,0 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars ar HF, bet bez degvielas	28,7 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Sausās piegādes svars (ar motorelļu)	3 pakāpju radiālais virzulis
Sūknis	0,63 ASV galoni
Kopējā hidrauliskā šķidruma ietilpība	0,48 ASV galoni
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	3960 cm³/min (1,0 ASV gal/min)
1. pakāpe (0–120 bāri)	2250 cm³/min (0,6 ASV galoni/min)
2. pakāpe (120–240 bāri)	1305 cm³/min (0,3 ASV galoni/min)
3. pakāpe (240–350 bāri)	1918 cm³/min (0,5 ASV galoni/min)

GXR120 MIDI STO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	5075 PSI
EN-13204 apzīmējums	STO
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs /	Honda 2,7 kW (3,6 ZS) 4 taktu benzīna dzinējs
barošanas avots	0,20 ASV galoni
Degvielas tvertnes tilpums	Lpa 81 dB
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 75 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	16 1/8 collas x 12 5/8 collas x 17 3/4 collas (±3/8 collas)
Izmēri (G x P x A)	47,4 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	45,9 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars ar HF, bet bez degvielas	39,5 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Sausās piegādes svars (ar motorelļu)	3 pakāpju radiālais virzulis
Sūknis	0,77 ASV galoni
Kopējā hidrauliskā šķidruma ietilpība	0,61 ASV galons
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	5883 cm³/min (1,6 ASV galoni/min)
1. pakāpe (0–120 bāri)	3153 cm³/min (0,8 ASV galoni/min)
2. pakāpe (120–240 bāri)	1918 cm³/min (0,5 ASV galoni/min)
3. pakāpe (240–350 bāri)	1918 cm³/min (0,5 ASV galoni/min)

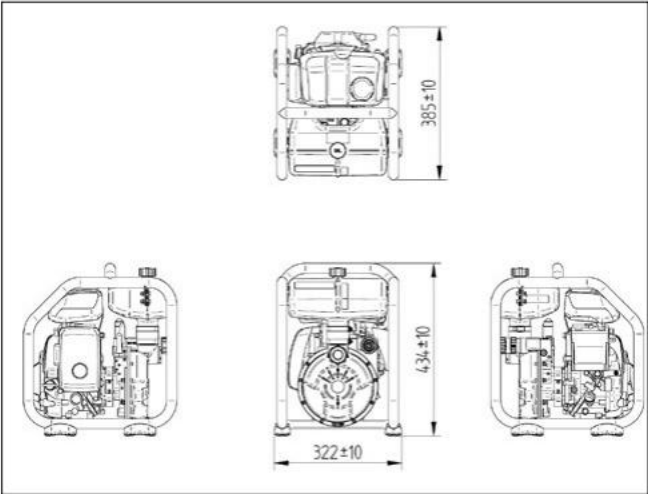
GXR120 MIDI MTO 3SR LW	NEO1 - savienotājs
Nominālais spiediens	5075 PSI
EN-13204 apzīmējums	VTM
Darbības laiks	Apm. 180 min.
Dzinējs /	Honda 2,7 kW (3,6 ZS) 4 taktu benzīna dzinējs
barošanas avots	0,20 ASV galoni
Degvielas tvertnes tilpums	Lpa 80 dB
EN-13204 trokšņa līmenis 1 metra attālumā	Lpa 73 dB
NFPA emisijas skaņas līmenis 4 metru attālumā	16 1/8 collas x 12 5/8 collas x 17 3/4 collas (±3/8 collas)
Izmēri (G x P x A)	51,4 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars saskaņā ar EN-13204 (gatavs lietošanai ar augstu HF un pilnu degvielu)	49,8 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Svars ar HF, bet bez degvielas	44,1 mārciņas (±0,4 mārciņas)
Sausās piegādes svars (ar motorelļu)	3 pakāpju radiālais virzulis
Sūknis	0,77 ASV galoni
Kopējā hidrauliskā šķidruma ietilpība	0,61 ASV galons
Efektīvā hidrauliskā šķidruma ietilpība	2x 3121 cm³/min (0,8 ASV galoni/min)
1. pakāpe (0–120 bāri)	2x 1886 cm³/min (0,5 ASV galoni/min)
2. pakāpe (120–240 bāri)	2x 943 cm³/min (0,2 ASV galoni/min)
3. pakāpe (240–350 bāri)	1918 cm³/min (0,5 ASV galoni/min)

4.2 TEHNISKIE ZĪMĒJUMI

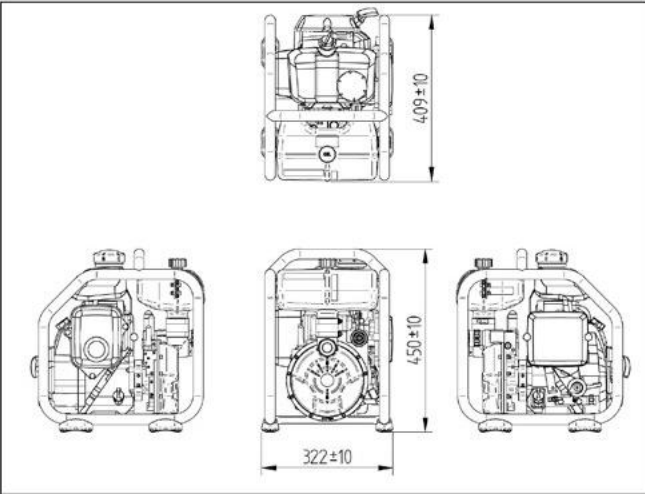
 Šajā nodaļā iekļautie tehniskie rasējumi attēlo tikai faktiskos produkta izmērus. Savienotāju izmēri šajos rasējumos nav iekļauti.

4.2.1 SI SISTĒMAS DATI

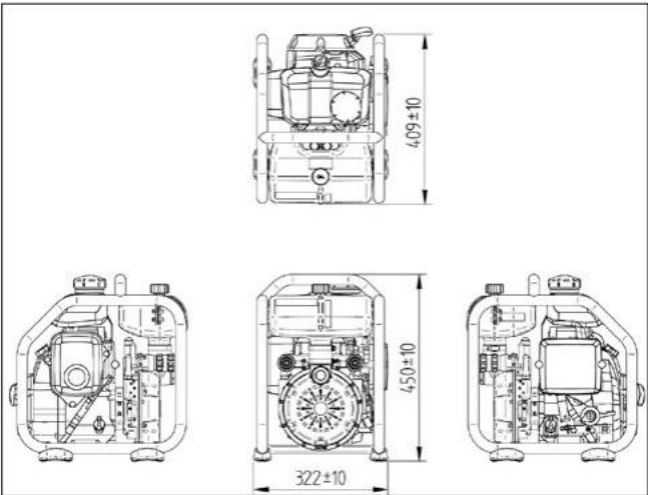
MINI GXH50 STO 3SR LW



MIDI GXR120 STO 3SR LW

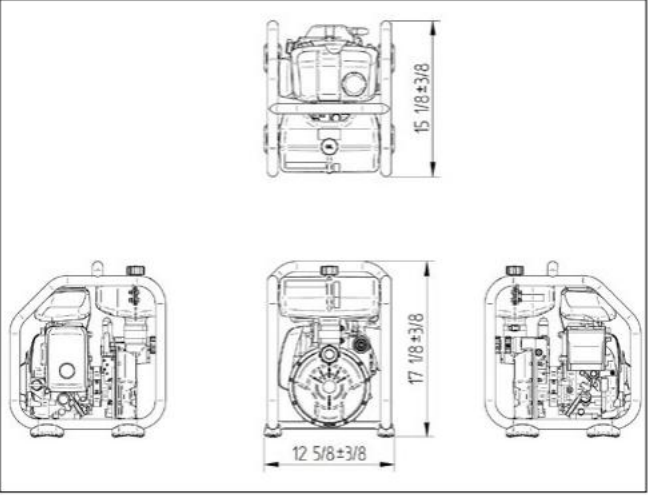


MIDI GXR120 MTO 3SR LW

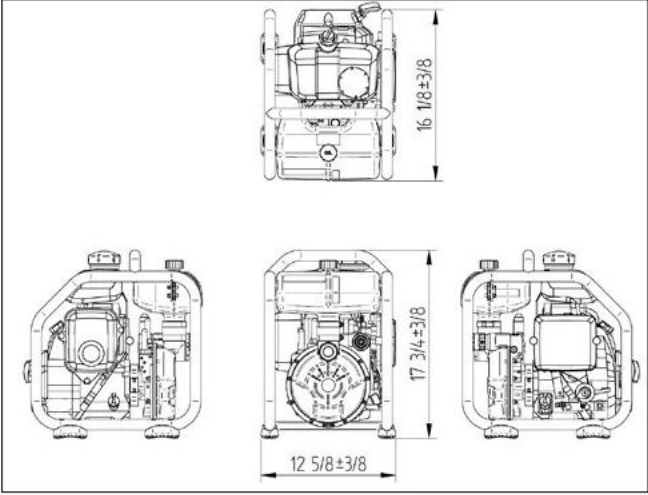


4.2.1 SI SISTĒMAS DATI

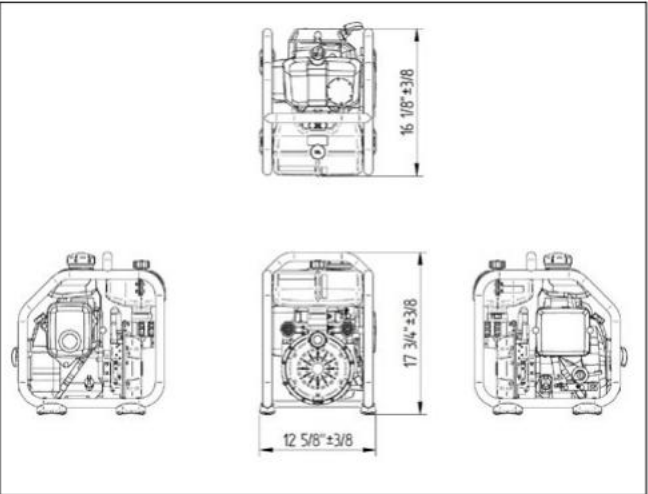
MINI GXH50 STO 3SR LW



MIDI GXR120 STO 3SR LW



MIDI GXR120 MTO 3SR LW



5 APKOPE UN GLABĀŠANA

5.1 VISPĀRĪGA APKOPE



Vispārīgi runājot, vissvarīgākais ir uzturēt aprīkojumu tīru. Tīrs aprīkojums nenodilsies tik ātri; tādēļ var panākt ilgāku kalpošanas laiku.

5.2 APKOPE PĒC KATRAS LIETOŠANAS REIZES

Pēc Resqtec barošanas bloka lietošanas ieteicams veikt šādas darbības.

- Pārbaudiet iekārtas vispārējo stāvokli.
- Pirms uzglabāšanas notīriet un nosusiniet ierīci un visus piederumus.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni rezervuārā un, ja nepieciešams, uzpildiet.
- Pārbaudiet degvielas līmeni tvertnē un, ja nepieciešams, uzpildiet.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni dzinējā un, ja nepieciešams, uzpildiet.
- Pārbaudiet, vai nav kādas šķidruma noplūdes pazīmes, un notīriet, ja nepieciešams.
- Notīriet savienotājus ar drānu.



PĀRBAUDIET, VAI IERĪCE DARBĪBAS LAIKĀ NAV RADĪTI KĀDI ĀRĒJI BOJĀJUMI.



APKOPES LAIKĀ VALKĀJIET INDIVIDUĀLOS AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻUS. PĀRLIECINIETIES, KA IZLIETOTAIS HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS TIEK SAVĀKTS UN IZMETĪTS ATBILDĪGI.



5.3 REGULĀRĀS APKOPES PLĀNS

Jūsu barošanas bloks ir aprīkots ar kombinētu stundu/tahometru, kas reģistrē iekārtas darbības stundas (rāda, kad motors ir izslēgts), kā arī apgriezienus minūtē darbības laikā.

Tas ļauj izstrādāt efektīvu apkopes plānu atbilstoši lietojumam un palīdz plānot, kad kāda apkope ir nepieciešama.

Ik pēc 3 mēnešiem vai 25 stundām

- Pārbaudiet gaisa filtru/tīrītāju, vai tajā nav piesārņojuma, un nomainiet to, ja nepieciešams (preces nr. 3425.0301 modelim GXR120, 3425.0298 modelim GXH50);
- Hidrauliskā šķidruma filtrs (artikula nr. produkta/apkalpošanas filtra bloks (PB) 3800.0180);
- Pārbaudiet motora apgriezienu skaita iestatījumu un, ja nepieciešams, pielāgojiet (GXR120 modelim jābūt ±3250 apgr./min, GXH50 modelim ±4500 apgr./min);

Ik pēc 6 mēnešiem vai 50 stundām

- Nomainīt motoreļļu;
- Nomainiet gaisa filtru/tīrītāju (artikula nr. 3425.0301 modelim GXR120, 3425.0298 modelim GXH50);
- Pārbaudiet aizdedzes sveci un, ja nepieciešams, notīriet vai nomainiet (raksta nr. 4000.0735 modelim GXR120, 3425.0299 modelim GXH50);

Ik pēc 12 mēnešiem vai 100 stundām

- Nomainiet aizdedzes sveci (artikula nr. 4000.0735 modelim GXR120, 3425.0299 modelim GXH50);
- Nomainiet hidraulisko šķidrumu (Resqtec OPTI-GREEN HF-15; 5 l kanna, artikula nr. 3801.0305);
- Saņemiet ikgadēju profesionālu apkopi no sava Resqtec sertificētā atbalsta dienesta izplatītāju, lai pārliecinātos, ka jūsu ierīce ir optimālā darba stāvoklī.

Ikgadējā Resqtec sertificētā apkope ietver:

- Hidrauliskā šķidruma nomaiņa un sistēmas skalošana;
- Spiediena un pārslēgšanas pārbaude un regulēšana, ja nepieciešams;
- Plūsmas pārbaude un remonts, ja nepieciešams;
- Pilna dzinēja apkope;
- Jebkuru nodilušo detaļu nomaiņa, ja nepieciešams (vibrāciju slāpētāji, pamatne, putekļu vāciņi, uzmavas, uzlīmes utt.);



STUNDA/TAHOMETRS

5.4 SAVIEKŅU APKOPE

1. Rūpīgi pārbaudiet un notīriet savienotājus.	• Vēlams izmantot sausu, tīru papīra drānu. • Vajadzības gadījumā var izmantot maigu ziepjūdeni. • Pārbaudiet netraucētu darbību, pievienojot un atvienojot vismaz visus savienojumus	Neizmantojiet nekādus papildu eļļošanas līdzekļus, jo daži produkti var negatīvi ietekmēt savienotāju.
--	---	--



STANDARTA ĀTRĀS DARBĪBAS SAVIENOJUMI TIEK EĻĻOTI AR HIDRAULISKO ŠĶIDRUMU. TĀPĒC TĪRĀM, LABI DARBOJOŠĀM SAVIENOJUMIEM NAV NEPIECIEŠAMI CITI EĻĻOŠANAS LĪDZEKĻI.

5.5. HIDRAULISKĀ ŠĶIDRUMA IZLIETOŠANA UN NOMAĪŅA

HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS PĒC LIETOŠANAS VAR BŪT KARSTS, PIRMS ŠĶIDRUMA IZLIETOŠANAS UN NOMAĪŅAS PĀRLIECINIETIES, KA IERĪCE IR ATDZISUSI. SAGATAVOJĒT EĻĻAS TVERTI, LAI SAVĀKTU VISU ŠĶIDRUMU NO SPĒKA AgregĀTA, TAS VAR BŪT LĪDZ 4 LITRIEM.	
1 Noņemiet uzpildes atveres ventilācijas vāciņu tvertnes augšpusē.	
2 Noņemiet iztukšošanas aizbāzni, kas atrodas kartera apakšā. ŅEMĪET VĒRĀ, KA ŠAJĀ BRĪDĪ IZŠŪS NEVIENS DAUDZUMS HIDRAULISKĀ ŠĶIDRUMA!	
3 Pārļiecinieties, vai dzinēja slēdzis ir izslēgts, un 5 reizes pavelciet startera rokturi, lai izsūknētu hidraulisko šķidrumu no sūkņa. NEIEDARBINĀT DZINĒJU!	
4 Nedaudz pakustiniet ierīci, lai pārļiecinātos, ka viss hidrauliskais šķidrums ir iztukšots no visiem stūriem.	

5 Samontējiet atpakaļ visus iztukšošanas aizbāžņus, līmeņa indikatorus un vāciņus.	
6 Uzpildiet sistēmu ar tīru un jaunu hidraulisko šķidrumu līdz šķidruma līmeņa indikatora nominālajam līmenim, kas atrodas kartera tvertnes augšpusē. NOMINĀLAIS AF LĪMENIS	
7 Pārļiecinieties, vai dzinēja slēdzis ir izslēgts (OFF), un pavelciet startera rokturi 5 reizes, lai izsūknētu hidraulisko šķidrumu no sūkņa. NEIEDARBINĀT DZINĒJU!	

Ja piemērojams, skatiet papildu norādījumus konkrētajam tipam paredzētajā īsajā uzziņu rokasgrāmatā.

Kad visa apkope ir veikta un visas pārbaudes ir atzītas par apmierinošām, sistēma kopumā ir jāpārbauda. Pievienojiet visas sistēmas sastāvdaļas un pārbaudiet visas funkcijas un, ja piemērojams, visus piederumus. Visiem produktiem jāveic vismaz divi pilni cikli.

RESQTEC IETEIKTS, LAI APKOPES OPERATORU APMĀCĪTU RESQTEC CERTIFICĒTS APKOPES SPECIĀLISTS.

5.6 IETEICAMĀ UZGLABĀŠANA

Visiem 3SR barošanas blokiem ir spēkā šādi uzglabāšanas ieteikumi:

- Sargāt no tiešiem saules stariem
- Uzglabājiēt aprīkojumu sausā, labi vēdināmā vietā:

Ieteicamais uzglabāšanas temperatūras diapazons	10 °C–30 °C / 50 °F–86 °F
Ieteicamais uzglabāšanas relatīvais mitrums	0–60 %

 PIRMS UZGLABĀŠANAS VIENMĒR ĻAUJIET IERĪCI ATDZIST

5.7 EKSPLOATĀCIJAS IZŅEMŠANA/PĀRSTRĀDE

Dažādās detaļas var izmantot atkārtoti to kalpošanas laika beigās. Savāciet hidraulisko šķidrumu un utilizējiet to atsevišķi. Skatiet ierīces komplektācijā iekļauto drošības datu lapu (MSDS) un/vai ievērojiet vietējos noteikumus par utilizāciju.

Iekārta sastāv no tērauda, alumīnija, neoprēna (blīvējumiem) un plastmasas. Iekārta nesatur nekādas spiedienam pakļautas detaļas. Lai iegūtu plašāku informāciju par pārstrādi, sazinieties ar izplatītāju.

5.8 PIEDERUMI UN REZERVES DAĻAS

Regulārai apkopei ir pieejami instrumenti, piederumu komplekti un rezerves daļas. Lai saņemtu nepieciešamos apkopes instrumentus un rezerves daļas, sazinieties ar savu piegādātāju/izplatītāju. Jūsu piegādātājs/izplatītājs var arī informēt jūs par to, kā iegūt autorizāciju un kvalifikāciju, lai veiktu atbilstošu Resqtec iekārtu apkopi.

6. BRĪDINĀJUMI UN IEROBEŽOJUMI

6.1 TEMPERATŪRAS DIAPAZONS

Barošanas bloks ir konstruēts, pārbaudīts un apstiprināts lietošanai apkārtējās vides temperatūras diapazonā no -20 °C līdz +55 °C / no -4 °F līdz +131 °F.

 HIDRAULISKĀ ŠĶIDRUMA UN SPĒKA IEKĀRTAS SASTĀVDAĻU TEMPERATŪRA VAR PĀRSNIEDZT ŠO DIAPAZONU.

Veicot nelielas korekcijas un izmantojot dažāda veida šķidrumus, temperatūras diapazonu var optimizēt noteiktām vidēm ar dominējošiem temperatūras diapazoniem (ārkārtīgi auksts vai silts klimats).

6.2 AUGSTUMS

Barošanas bloks ir konstruēts, pārbaudīts un apstiprināts lietošanai no jūras līmeņa līdz 1000 m / 3281 pēdām virs jūras līmeņa. Ar nelielām izmaiņām darbību lielā augstumā var palielināt, tomēr tas nedaudz samazinās izejas jaudu. Sazinieties ar vietējo Resqtec pārstāvi, lai optimizētu ierīces augstumam virs 1000 m / 3281 pēdām virs jūras līmeņa. Darbība zem jūras līmeņa nav problēma, ja vien tā notiek uz sausas virsmas.

6.3 SLĪPĀS VIRSMAS

 BAROŠANAS BLOKS IR IZSTRĀDĀTS, TESTĒTS UN APSTIPRINĀTS LIETOŠANAI UZ SLĪPĀM VIRSMĀM LĪDZ 20°. TOMĒR VIENMĒR IR ĻOTI IETEICAMS DARBINĀT IERĪCI PĒC IESPĒJAMĀ LĪMEŅA POZĪCIJĀ.

6.4 SLĒGTAS TELPAS

 LIETOJOT IERĪCI TELPĀS VAI SLĒGTĀS TELPĀS, PĀRLIECINĀTIES, KA NAV IESPĒJAMU SPRĀDZIENBĪSTAMU RISKU, JO DAŽAS SASTĀVDAĻAS KARST UN VAR DZIRKSTELĒT (IZPLŪDES GĀZES). ŅEMIET VĒRĀ, KA IZPLŪDES GĀZES VAR UZKRĀTIES UN KAITĒT DŽĪVIEM ORGANISMIEM, IESKAITOT IEKĀRTAS OPERATORUS UN GLĀBŠANAS DARBINIEKUS.

6.5 MANIPULĀCIJAS

 SŪKŅA UN DZINĒJA IESTATĪJUMU MAINĪŠANA NAV ATĻAUTA, UN TAS ANULĒS JEBKURU IERĪCES GARANTIJU.

7. GARANTIJA

Resqtec piedāvā divu gadu garantiju, iegādājoties šo produktu. Lai pagarinātu garantiju vai iegūtu informāciju par Resqtec servisa programmu, lūdzu, sazinieties ar savu Resqtec izplatītāju/piegādātāju.



GARANTIJA IR SPĒKĀ TIKAI TAD, JA IR SAPROTTI UN IEVĒROTI NOTEIKUMI UN IEROBEŽOJUMI, KAS APRAKSTĪTI LIETOTĀJA ROKASGRĀMATĀ, UN JA APKOPI, KĀ IETEIKTS LIETOTĀJA ROKASGRĀMATĀ, VEIC PILNVAROTS RESQTEC TEHNISKAIS SPECIĀLISTS. NEKĀDU NO PIEMĒROJAMO NOTEIKUMU UN IEROBEŽOJUMU, KAS APRAKSTĪTI LIETOTĀJA ROKASGRĀMATĀ, NEŅEMOT VĒRĀ LIETOTĀJA ROKASGRĀMATĀ, NEŅEMOT VĒRĀ, GARANTIJA TIKS ANULĒTA.

8. ATKLĀŠĀNA

Visas tiesības aizsargātas. Nevienu šīs publikācijas daļu nedrīkst reproducēt bez iepriekšējas Resqtec rakstiskas piekrišanas.

Visa šeit sniegtā informācija ir rūpīgi apkopota un pārbaudīta. Tomēr mēs neuzņemamies atbildību par iespējamām kļūdām vai nepilnībām. Resqtec var izmantot tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt vai pārveidot iekārtas daļas. Šajā rokasgrāmatā var būt kļūdas, pārskatīšana un tehniskas izmaiņas. Lai iegūtu detalizētu informāciju, un tā kā mēs pastāvīgi uzlabojam savu aprīkojumu, lūdzu, pārbaudiet jaunāko specifikāciju lapu. Šī rokasgrāmata ir balstīta tikai uz pašreizējiem ražošanas modeļiem un attiecas uz tiem. Resqtec neuzņemas nekādu atbildību par jebkādiem bojājumiem un/vai traumām, kas radušās, lietojot šo rokasgrāmatu saistībā ar jebkuru aprīkojumu, kas ir vai var tikt piegādāts. Lai iegūtu papildu informāciju par rokasgrāmatas lietošanu vai Resqtec iekārtu apkopi vai remontu, lūdzu, sazinieties ar Resqtec izplatītāju vai oficiāli pilnvarotu izplatītāju. Šīs rokasgrāmatas sagatavošanā un precizitātē ir pielikta maksimāla rūpība. Tomēr Resqtec neuzņemas atbildību par kļūdām, izlaidumiem vai izrietošām saistībām, kas radušās tās lietošanas laikā.

9. KONTAKTI

ADRESES RESQTEC BIROJI		
Eiropas birojs	ASV birojs	Āzijas birojs
Meer en Duin 82 2163 HC Lisse, Nīderlande Tālrunis +31 (0)252 419002 Fakss +31 (0)252 411794	300 Forge Way, 2. numurs Rokaveja, Ņūdžersija, 07866 Tālrunis: +1 973 627 4646 Fakss: +1 973 627 4622	5. zemesgabals, Delima iela 1/1 Subangas augsto tehnoloģiju industriālais parks 47 500 Selangora, Malaizija Tālrunis +603 5621 5298 Fakss +603 5621 2895
E- pasts info@resqtec.com Es apmeklēju www.resqtec.com		